

**NOTAS**

- 1) Todas las dimensiones y los niveles están en metros (m)
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que paso por el cero local
- 3) Información hidrográfica:  
 Lancha de batimetría: Adela Mar  
 Ecosonda: ODOM MKIII con Aímar M192  
 Compensador de movimiento: Ixsea Octans 3000  
 Sistema de posicionamiento: Septentrio AsterX con Terrastar  
 Mareógrafo: Interpolación lineal entre Nueva Palmira y Fray Bentos
- 4) Etiqueta positiva significa nivel abajo de la referencia

**Parametros Geodesicos**

Datum: WGS84	Parámetros de Proyección: Universal Transverse Mercator
Elipsoide: WGS84	Zona: 21S
Eje Semi-mayor (m): 6378137.0 m	Longitud de Origen: 0° 00' 00.000"
Aplanamiento Inverso (1/f): 298.2572235630	Falso Oeste: 5000.000 m
	Falso Norte: 10000000 m
	Factor de Escala: 0.9996

**Legenda**


Diseño y Talud ———

Eje Central ———

Costa ———


00	14/08/23	Para Aprobación	JMM	AUP	MPE
Rev	Fecha	Descripción	Dibujado por	Revisado por	Aprobado por

**CLIENTE**

 **Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU)**

**CONTRATISTA**

 **Jan De Nul N.V. Sucursal Uruguay**

**PROYECTO**

CONTRATACION DE TRABAJOS DE DRAGADO DE MANTENIMIENTO EN EL RIO URUGUAY ENTRE EL KM 0 Y EL KM 207.8, INCLUIDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCION DEL URUGUAY

**TITULO**

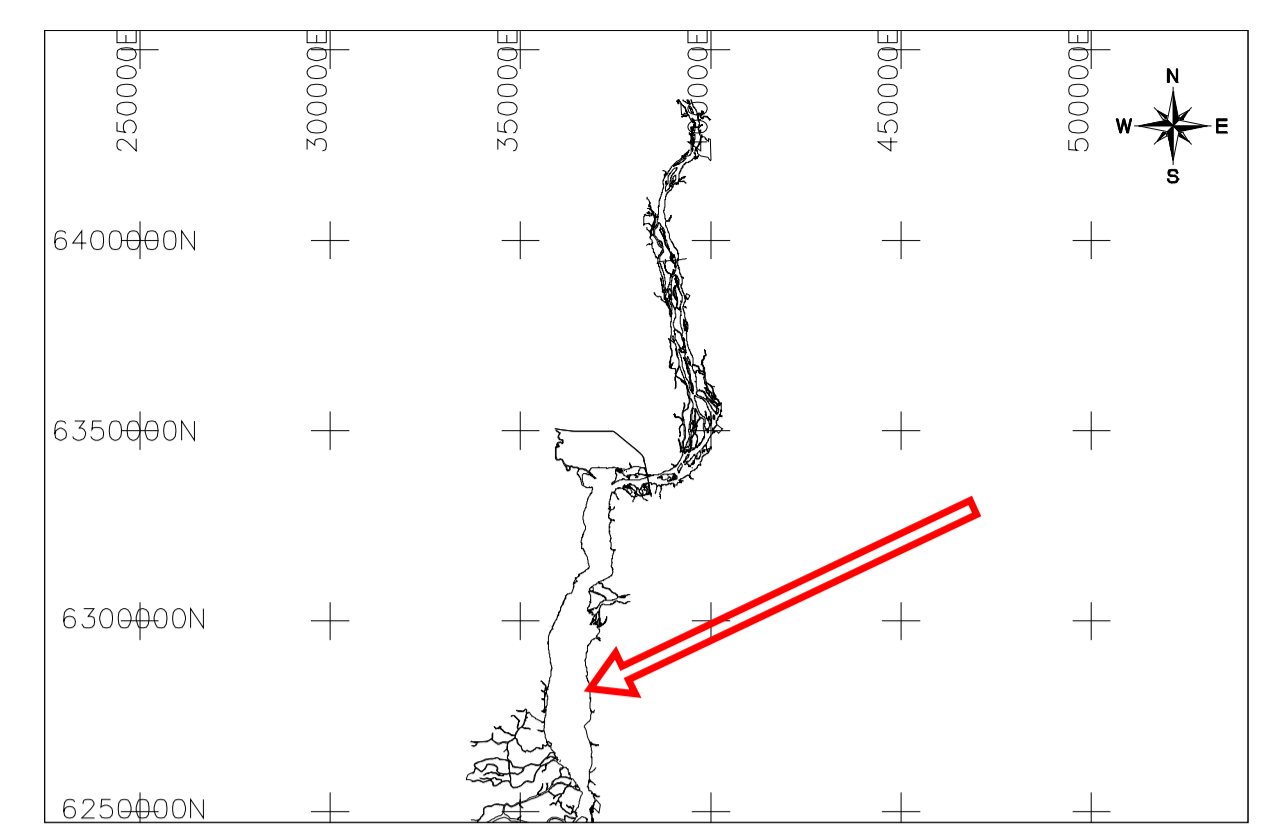
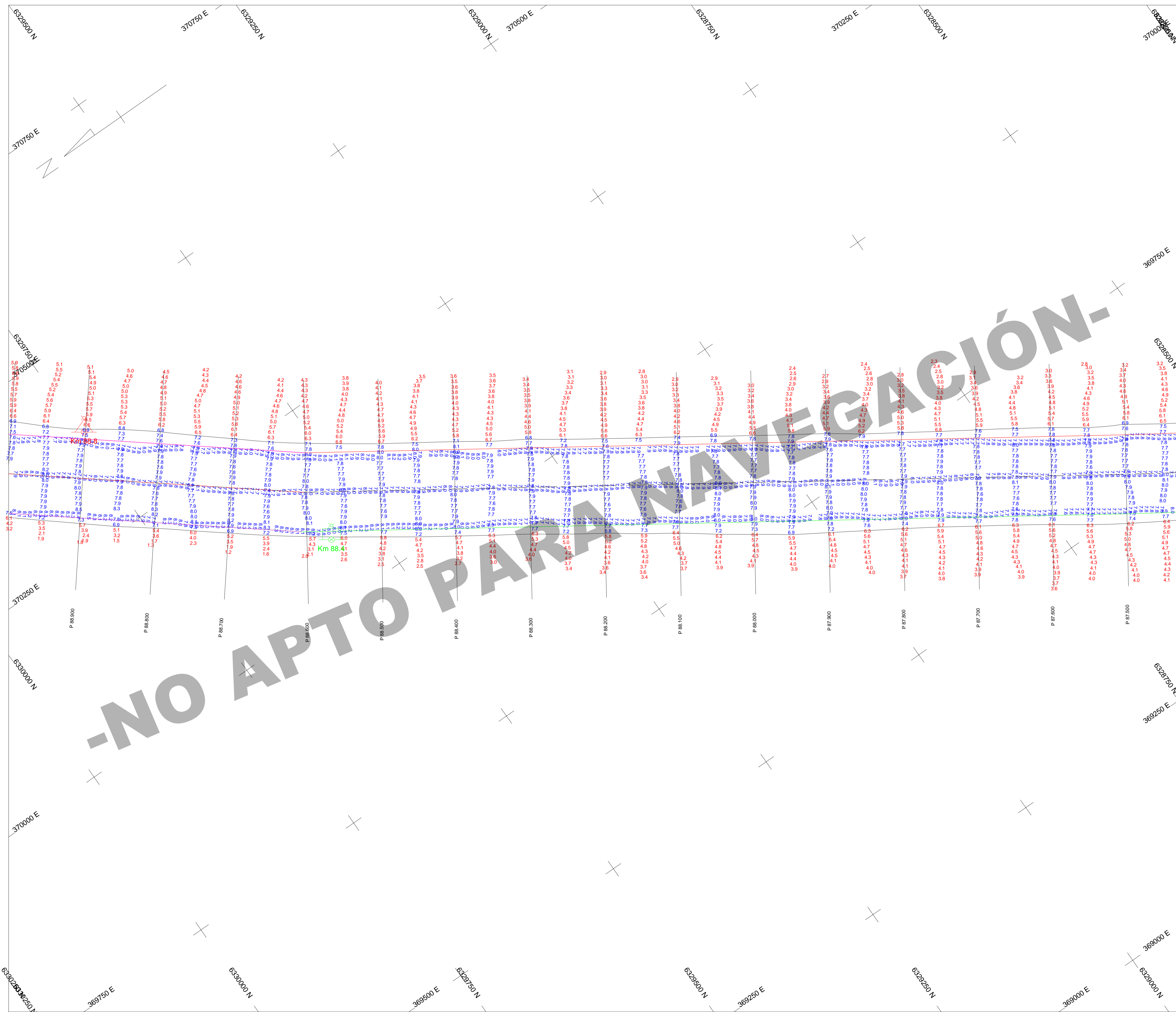
Control Trimenstral  
Barrizal



N° de mapa: JDN7803-SUR-RQ0006-0111-00      Fecha del Relevamiento: 11y13 / 08 / 2023

Diseño: MDES R00      N° de Documento: 1 / 03





- NOTAS**
- 1) Todas las dimensiones y los niveles están en metros (m)
  - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que paso por el cero local
  - 3) Información hidrográfica:  
 Lancha de batimetría: Adela Mar  
 Ecosonda: ODOM MKIII con Aímar M192  
 Compensador de movimiento: Ixsea Octans 3000  
 Sistema de posicionamiento: Septentrio AsterX con Terrastar  
 Mareógrafo: Interpolación lineal entre Nueva Palmira y Fray Bentos
  - 4) Etiqueta positiva significa nivel abajo de la referencia

**Parámetros Geodesicos**


Datum: WGS84	Parámetros de Proyección
Elipsoide: WGS84	Proyección: Universal Transverse Mercator
Eje Semi-mayor (m): 6378137.0 m	Zona: 21S
Aplanamiento Inverso (1/f): 298.2572235630	Longitud de Origen: 0° 00' 00.000"
	Falso Este: 5000.000 m
	Falso Norte: 10000.000 m
	Factor de Escala: 0.9996

**Legenda**


Diseño y Talud	—
Eje Central	—
Costa	—

00	14/08/23	Para Aprobación	JMM	AUP	MPE
Rev	Fecha	Descripción	Dibujado por	Revisado por	Aprobado por

**CLIENTE**

 **Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU)**

**CONTRATISTA**

 **Jan De Nul N.V. Sucursal Uruguay**

**PROYECTO**

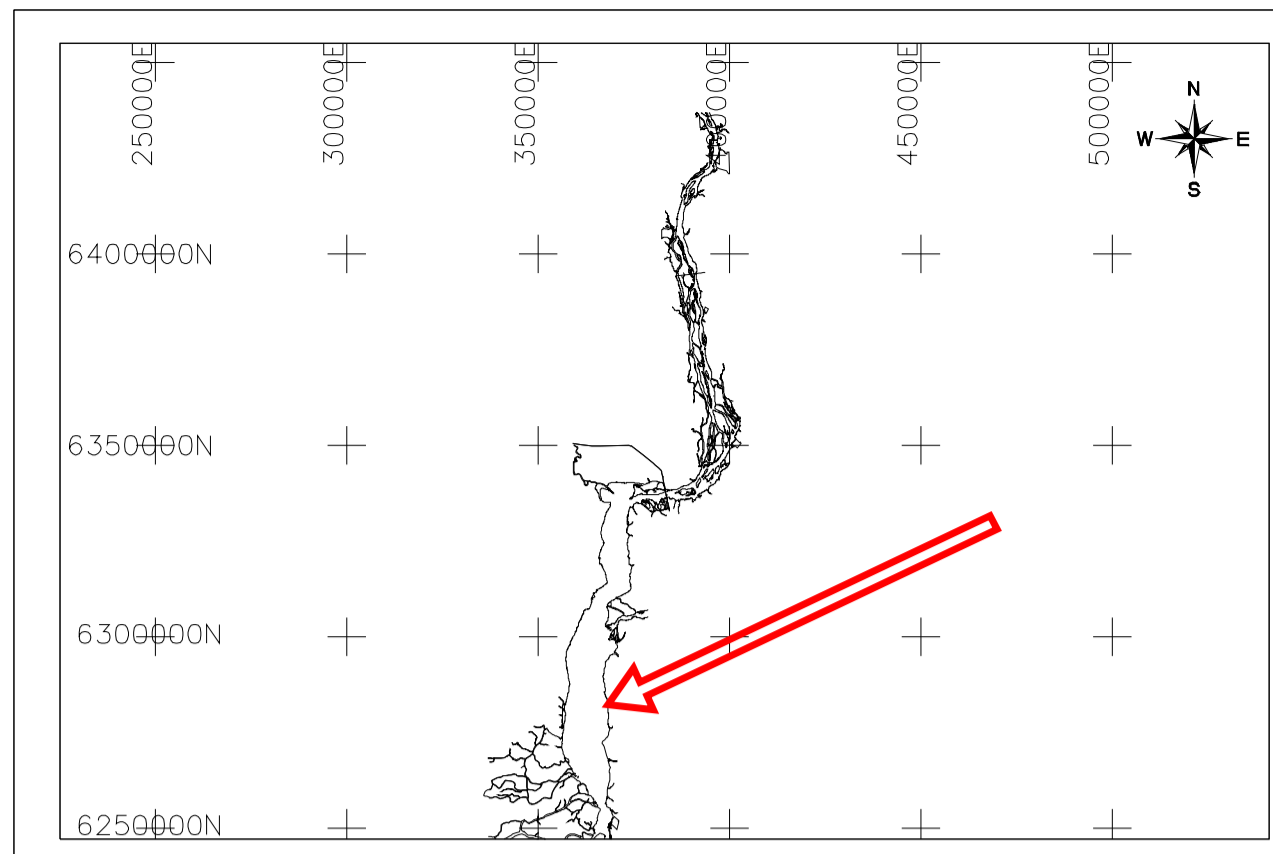
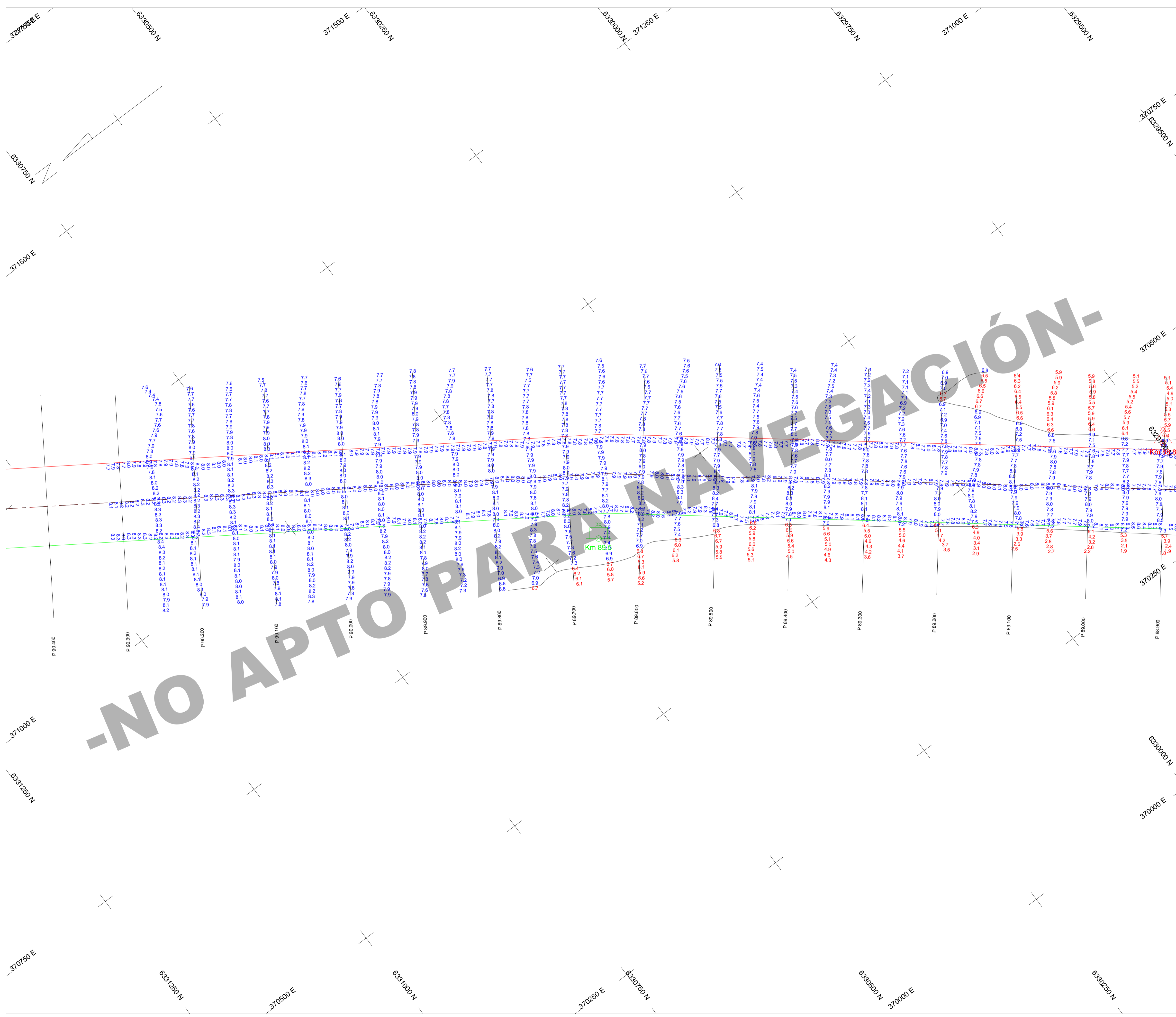
CONTRATACION DE TRABAJOS DE DRAGADO DE MANTENIMIENTO EN EL RIO URUGUAY ENTRE EL KM 0 Y EL KM 207.8. INCLUIDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCION DEL URUGUAY

**TITULO**

Control Trimestral  
Barrizal







**NOTAS**

- 1) Todas las dimensiones y los niveles están en metros (m)
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que paso por el cero local
- 3) Información hidrográfica:  
 Lancha de batimetría: Adela Mar  
 Ecosonda: ODOM MKIII con Airmar M192  
 Compensador de movimiento: Ixsea Octans 3000  
 Sistema de posicionamiento: Septentrio AsterX con Terrastar  
 Mareografo: Interpolación lineal entre Nueva Palmira y Fray Bentos
- 4) Etiqueta positiva significa nivel abajo de la referencia

**Parametros Geodesicos**

Datum: WGS84	Parámetros de Proyección: Universal Transverse Mercator
Elipsoide: WGS84	Zona: 21S
Eje Semi-mayor (m): 6378137.0 m	Longitud de Origen: 0° 00' 00.000"
Aplanamiento Inverso (1/f): 298.2572235630	Falso Este: 5000.000 m
	Falso Norte: 10000000 m
	Factor de Escala: 0.9996

**Legenda**


Diseño y Talud ———

Eje Central ———

Costa ———

00	14/08/23	Para Aprobación	JMM	AUP	MPE
Rev	Fecha	Descripción	Dibujado por	Revisado por	Aprobado por

**CLIENTE**

 **Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU)**

**CONTRATISTA**

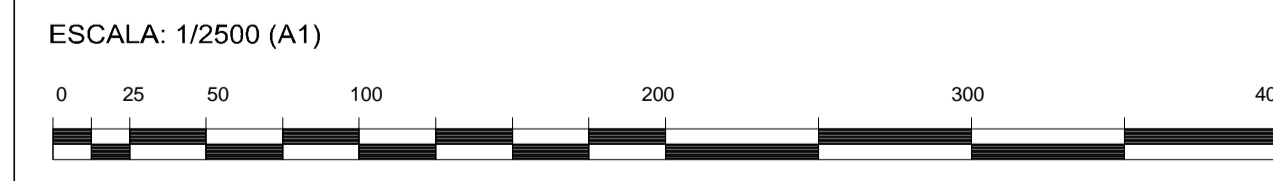
 **Jan De Nul N.V. Sucursal Uruguay**

**PROYECTO**

CONTRATACION DE TRABAJOS DE DRAGADO DE MANTENIMIENTO EN EL RIO URUGUAY ENTRE EL KM 0 Y EL KM 207.8, INCLUIDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCION DEL URUGUAY

**TITULO**

Control Trimestral  
Barrizal



N° de mapa: JDN7803-SUR-RQ0006-011-10-00      Fecha del Relevamiento: 11y13 / 08 / 2023

Diseño: MDES R00      N° de Documento: 3 / 03