

Anexo II

Balizamiento del Río Uruguay desde Km 0 Punta Gorda al Km 214,0

J) - Tramo Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo

Planilla de Inspección y actualización del Balizamiento entre el 19 y el 21 de diciembre de 2023

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Inspección	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud (S)	Longitud (W)	Latitud (S)	Longitud (W)						
Km 2,0	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	33° 53' 56"	058° 25' 48"	33° 54' 55.0"	058° 25' 37.5"	SOHMA	Barranca de Los Loros		Inspección 19/12 al 21/12	1837.4	S
Km 6,6	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33° 51' 24"	058° 26' 09.78"	33° 51' 25.0"	058° 26' 10.0"	SOHMA	Punta Carbón		Inspección 19/12 al 21/12	30.8	S
Km 8,6	V. Verde	1/4s	-	Lateral Babor	33° 50' 21"	058° 26' 15"	-	-	SSPVNyMM	Punta Carbón	FALTA	Inspección 19/12 al 21/12		
Km 10,5	R. Roja	1/5s	1/5s	Lateral Estribor	33° 49' 20"	058° 26' 04"	33° 49' 28.5"	058° 26' 03.2"	SOHMA	Punta Chapararro		Inspección 19/12 al 21/12	262.7	S
Km 12,6	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33° 48' 11"	058° 26' 06"	33° 48' 11.0"	058° 26' 06.2"	SSPVNyMM	Arroyo Gutiérrez		Inspección 19/12 al 21/12	5.1	W
Km 15,8	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	33° 46' 32"	058° 26' 08"	33° 46' 36.0"	058° 26' 09.0"	SOHMA	Arroyo Gutiérrez		Inspección 19/12 al 21/12	125.9	S
Km 18,4	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	33° 45' 11"	058° 26' 20"	33° 42' 27.7"	058° 26' 41.4"	SSPVNyMM	Arroyo Porrúa		Inspección 19/12 al 21/12	5060.5	N
Km 21,4	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	33° 43' 09"	058° 26' 00"	33° 43' 22.9"	058° 25' 54.5"	SSPVNyMM	Arroyo Agraciada		Inspección 19/12 al 21/12	451.0	S
Km 25,1	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	33° 41' 37"	058° 26' 47"	33° 41' 39.8"	058° 26' 45.9"	SOHMA	Punta Esperanza		Inspección 19/12 al 21/12	90.8	S
Km 26,3	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	33° 40' 57"	058° 26' 48"	33° 40' 58.4"	058° 26' 28.1"	SOHMA	Punta del Arenal		Inspección 19/12 al 21/12	18.7	N
Km 26,0	A. Amarilla	1/4s	1/4s	Especial	33° 40' 59"	058° 26' 28"	33° 40' 57.5"	058° 26' 47.8"	SOHMA	Punta del Arenal		Inspección 19/12 al 21/12	16.2	S
Km 27,6	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33° 40' 27"	058° 27' 29"	33° 40' 27.2"	058° 27' 29.0"	SOHMA	Punta del Arenal		Inspección 19/12 al 21/12	6.2	S
Km 27,6	V. Verde	2/8s	2/8 s	Lateral Babor	33° 40' 30"	058° 27' 35"	33° 40' 30.6"	058° 27' 35.4"	SOHMA	Paso del Arenal		Inspección 19/12 al 21/12	21.2	SW
Km 29,2	R. Roja	3/12s	3/12 s	Lateral Estribor	33° 39' 46"	058° 28' 01"	33° 39' 47.0"	058° 28' 01.3"	SOHMA	Canal Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	31.8	S
Km 29,2	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	33° 39' 48"	058° 28' 08"	33° 39' 50.0"	058° 28' 10.3"	SSPVNyMM	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	85.5	SW
Km 30,4	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	33° 39' 01"	058° 28' 20"	33° 39' 01.7"	058° 28' 19.7"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	22.9	S
Km 30,4	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	33° 39' 01"	058° 28' 29"	33° 39' 07.8"	058° 28' 30.5"	SSPVNyMM	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	213.0	S
Km 32,2	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33° 38' 12"	058° 28' 34"	33° 38' 12.3"	058° 28' 34.5"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	15.9	SW
Km 34,3	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	33° 37' 29"	058° 28' 54"	33° 37' 31.1"	058° 28' 56.9"	SSPVNyMM	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	98.8	SW
Km 34,7	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33° 36' 58"	058° 29' 01"	33° 36' 58.0"	058° 29' 01.1"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	2.6	W
Km 34,7	V. Verde	2/10s	2/10s	Lateral Babor	33° 37' 01"	058° 29' 05"	33° 37' 01.8"	058° 29' 05.0"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	24.6	S
Km 35,8	R. Roja	3/10s	3/10s	Lateral Estribor	33° 36' 23"	058° 29' 26"	33° 36' 23.0"	058° 29' 26.0"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	0.0	PO
Km 36,2	N.R.N.	2/10s		Peligro Aislado	33° 36' 13"	058° 29' 23"	-	-	SSPVNyMM	Paso Márquez – Casco Intramar IV	FALTA	Inspección 19/12 al 21/12		

Anexo II

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Inspección	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud (S)	Longitud (W)	Latitud (S)	Longitud (W)						
Km 36,7	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	33° 36' 07"	058° 29' 34"	33° 36' 10.2"	058° 29' 32.1"	SSPVNyMM	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	110.1	SE
Km 36,7	V. Verde	3/10s	3/10s	Lateral Babor	33° 36' 07"	058° 29' 41"	33° 36' 07.5"	058° 29' 41.4"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	18.5	SW
Km 37,6	N.R.N.	ciega		Peligro Aislado	33° 35' 29"	058° 29' 20"	-	-	SSPVNyMM	Chata Potrero	FALTA	Inspección 19/12 al 21/12		
Km 38,1	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	33° 35' 20"	058° 29' 37"	33° 35' 20.3"	058° 29' 37.3"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	12.1	SW
Km 38,1	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33° 35' 17"	058° 29' 44"	33° 35' 17.0"	058° 29' 45.5"	SSPVNyMM	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	38.7	W
Km 39,0	R. Roja	1/6s	1/6s	Lateral Estribor	33° 34' 53"	058° 29' 18"	33° 34' 52.5"	058° 29' 17.5"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	20.1	NE
Km 39,0	V. Verde	1/6s	1/6s	Lateral Babor	33° 34' 51"	058° 29' 24"	33° 34' 51.9"	058° 29' 24.3"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	28.8	S
Km 40,0	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33° 34' 28"	058° 28' 55"	33° 34' 28.7"	058° 28' 55.7"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	28.1	SW
Km 40,0	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	33° 34' 25"	058° 28' 58"	33° 34' 25"	058° 28' 57.8"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	5.2	E
Km 41,3	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	33° 33' 55"	058° 28' 19"	33° 33' 55.2"	058° 28' 19.3"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	9.9	SW
Km 41,3	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	33° 33' 52"	058° 28' 24"	33° 33' 50.3"	058° 28' 28.3"	SSPVNyMM	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	122.6	NW
Km 43,4	R. Roja	3/12s	-	Lateral Estribor	33° 33' 02"	058° 27' 25"	-	-	SSPVNyMM	Paso Márquez	FALTA	Inspección 19/12 al 21/12		
Km 43,4	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	33° 33' 00"	058° 27' 29"	33° 32' 59.8"	058° 27' 27.0"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	52.0	E
Km 44,9	V. Verde	1/8s	1/8s	Lateral Babor	33° 32' 25"	058° 26' 53"	33° 32' 24.9"	058° 26' 52.7"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 19/12 al 21/12	8.3	NE
Km 45,4	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33° 32' 06"	058° 26' 41"	33° 32' 06.8"	058° 26' 40.7"	SOHMA	Punta Cabeza del Negro		Inspección 19/12 al 21/12	25.8	S
Km 47,5	R. Roja	1/4s		Lateral Estribor	33° 31' 05"	058° 26' 16"	-	-	SSPVNyMM	Punta Cabeza del Negro	FALTA	Inspección 19/12 al 21/12		
Km 49,1	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	33° 30' 28"	058° 26' 03"	33° 30' 34.9"	058° 26' 04.4"	SSPVNyMM	Paso Punta Amarilla		Inspección 19/12 al 21/12	215.6	S
Km 49,8	V. Verde	2/8s	3/12s	Lateral Babor	33° 29' 47"	058° 26' 06"	33° 29' 47.6"	058° 26' 06.9"	SSPVNyMM	Paso Punta Amarilla	FUERA DE RITMO	Inspección 19/12 al 21/12	29.7	SW
KM 50,5	R.V.R.	(2+1)/10s	2+1/10s	Canal Preferente Babor	33° 29' 33"	058° 25' 53"	33° 29' 33.0"	058° 25' 52.6"	SOHMA	Paso Punta Amarilla		Inspección 19/12 al 21/12	10.3	E
Km 51,4	R. Roja	3/12s	-	Lateral Estribor	33° 28' 59"	058° 26' 13"	33° 28' 59.0"	058° 26' 12.0"	SSPVNyMM	Paso Punta Amarilla	APAGADA	Inspección 19/12 al 21/12	25.8	E
Km 51,4	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	33° 28' 59"	058° 26' 18"	33° 28' 58.5"	058° 26' 18.5"	SOHMA	Paso Punta Amarilla		Inspección 19/12 al 21/12	20.1	NW
Km 53,6	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	33° 28' 08"	058° 26' 24"	33° 28' 08.2"	058° 26' 23.8"	SOHMA	Paso Punta Amarilla		Inspección 19/12 al 21/12	8.0	SE
Km 53,6	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33° 28' 09"	058° 26' 29"	33° 28' 09.5"	058° 26' 30.6"	SSPVNyMM	Paso Punta Amarilla		Inspección 19/12 al 21/12	44.1	W
Km 54,6	R. Roja	1/5s	1/5s	Lateral Estribor	33° 27' 19"	058° 26' 25"	33° 27' 20.1"	058° 26' 24.7"	SOHMA	Punta Penco		Inspección 19/12 al 21/12	34.8	S
Km 54,6	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33° 27' 18"	058° 26' 36"	33° 27' 17.8"	058° 26' 30.0"	SSPVNyMM	Paso Punta Amarilla		Inspección 19/12 al 21/12	155.0	E
Km 57,0	V. Verde	1/8s	1/8s	Lateral Babor	33° 26' 01"	058° 26' 19"	33° 26' 01.5"	058° 26' 18.7"	SOHMA	Canal de las Tarantanas		Inspección 19/12 al 21/12	17.2	SE

Anexo II

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Inspección	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud (S)	Longitud (W)	Latitud (S)	Longitud (W)						
Km 58,4	N.R.N.	2/10s	2/10s	Peligro Aislado	33° 25' 13"	058° 25' 50"	33° 25' 15.7"	058° 25' 53.3"	SSPVNyMM	Casco Maria Cella		Inspección 19/12 al 21/12	119.1	SW
Km 58,4	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	33° 25' 09"	058° 26' 02"	33° 25' 10.8"	058° 26' 02.8"	SOHMA	Canal de las Tarantanas		Inspección 19/12 al 21/12	59.2	S
Km 60,8	A.N.A.	Q9/15s	9/15s	Cardinal Oeste	33° 24' 02"	058° 25' 33"	33° 24' 02.2"	058° 25' 33.1"	SOHMA	Casco La Republicana		Inspección 19/12 al 21/12	6.7	S
Km 60,8	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33° 23' 59.6"	058° 25' 48.6"	33° 23' 59.8"	058° 25' 48.5"	SOHMA	Punta Lobos		Inspección 19/12 al 21/12	6.7	SE
Km 64,3	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	33° 22' 06"	058° 25' 51"	33° 22' 01.7"	058° 25' 47.5"	SSPVNyMM	Riacho Yaguari		Inspección 19/12 al 21/12	160.4	NE
Km 65,5	V. Verde	1/5s	1/5s	Lateral Babor	33° 21' 05"	058° 25' 43"	33° 21' 05.0"	058° 25' 43.5"	SOHMA	Riacho Yaguari		Inspección 19/12 al 21/12	12.9	W
Km 68,3	V. Verde	1/4s	-	Lateral Babor	33° 20' 20"	058° 24' 52"	-	-	SSPVNyMM	Riacho Vizcaíno	FALTA	Inspección 19/12 al 21/12		
Km 68,7	R. Roja	2/10s	2/10s	Lateral Estribor	33° 20' 11"	058° 24' 31"	33° 22' 02.1"	058° 26' 11.9"	SOHMA	Riacho Vizcaíno		Inspección 19/12 al 21/12	4302.9	SW
Km 70,3	V. Verde	2/8s	-	Lateral Babor	33° 19' 23"	058° 24' 02"	-	-	SSPVNyMM	Riacho Vizcaíno	FALTA	Inspección 19/12 al 21/12		
Km 71,5	R. Roja	3/10s	3/10s	Lateral Estribor	33° 18' 43"	058° 23' 39"	33° 18' 44.2"	058° 23' 39.9"	SOHMA	Paso Punta Caballos		Inspección 19/12 al 21/12	43.7	SW

Anexo II

II) - Tramo Km 97.0 Anglo al Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay.

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Inspección	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Km 100,5	R. Roja	4/16s	-	Lateral Estribor	33° 06' 20"	058° 17' 48"	33° 06' 18.7"	058° 17' 54.6"	SOHMA	Fray Bentos	APAGADA	Inspección 19/12 al 21/12	175.7	W
km 102,5	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33° 06' 09"	058° 16' 31"	33° 06' 09.0"	058° 16' 31.5"	SOHMA	Fray Bentos		Inspección 19/12 al 21/12	13.0	W
km 103,0	A. Amarilla	1/3s	-	Especial	33° 06' 31"	058° 16' 14"	33° 06' 30.5"	058° 17' 27.3"	SSPVNyMM	Boya Perfiladora CARU	APAGADA	Inspección 19/12 al 21/12	1900.1	W
Km 104,2	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	33° 06' 10"	058° 15' 17"	33° 06' 06.2"	058° 15' 08.2"	SSPVNyMM	Puente Gral. San Martín		Inspección 19/12 al 21/12	256.4	NE
Km 104,2	V. Verde	2/8s	-	Lateral Babor	33° 06' 03"	058° 15' 18"	33° 06' 46.3"	058° 20' 06.2"	SSPVNyMM	Puente Gral. San Martín	APAGADA	Inspección 19/12 al 21/12	7588.9	W
km 104,4	A. Amarilla	1/3s	1/3s	Especial	33° 06' 22"	058° 15' 29"	33° 06' 22.0"	058° 15' 31.5"	SOHMA	Emisario UPM		Inspección 19/12 al 21/12	64.8	W
Km 105,4	R. Roja	3/12s	-	Lateral Estribor	33° 06' 01"	058° 14' 30"			SSPVNyMM	Puente Gral. San Martín	FALTA	Inspección 19/12 al 21/12		
Km 105,4	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33° 05' 53"	058° 14' 32"	33° 05' 53.2"	058° 14' 32.8"	SSPVNyMM	Puente Gral. San Martín		Inspección 19/12 al 21/12	21.6	W
Km 106,4	R.V.R.	(2+1)/10s	(2+1)/10s	Canal Preferente Babor	33° 05' 54"	058° 14' 10"	33° 05' 54.5"	058° 14' 10.4"	SOHMA	Paso Abrigo		Inspección 19/12 al 21/12	18.6	SW
Km 107,2	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33° 05' 38"	058° 13' 43"	33° 05' 32.1"	058° 13' 42.8"	SOHMA	Paso Abrigo		Inspección 19/12 al 21/12	181.8	N
Km 107,2	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	33° 05' 34"	058° 13' 46"	33° 05' 35.1"	058° 13' 49.5"	SSPVNyMM	Paso Abrigo		Inspección 19/12 al 21/12	96.9	W
Km 108,2	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33° 05' 19"	058° 13' 13"	33° 05' 32.6"	058° 14' 01.0"	SSPVNyMM	Unzue		Inspección 19/12 al 21/12	1313.1	W
Km 108,9	V. Verde	2/8s	-	Lateral Babor	33° 04' 59"	058° 12' 19"	33° 05' 30.5"	058° 13' 56.2"	SSPVNyMM	Unzue	APAGADA	Inspección 19/12 al 21/12	2700.4	W
Km 111,0	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	33° 04' 51"	058° 11' 15"	33° 04' 51.2"	058° 11' 15.2"	SSPVNyMM	Paso Ñandubaizal		Inspección 19/12 al 21/12	8.1	SW
Km 111,0	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	33° 04' 46"	058° 11' 18"	33° 04' 46.7"	058° 11' 21.6"	SSPVNyMM	Paso Ñandubaizal		Inspección 19/12 al 21/12	95.8	W
Km 111,9	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33° 04' 42"	058° 10' 41"	33° 04' 43.2"	058° 10' 41.0"	SSPVNyMM	Paso Ñandubaizal		Inspección 19/12 al 21/12	37.0	S
Km 113,5	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	33° 04' 21"	058° 10' 01"	33° 04' 49.4"	058° 10' 21.6"	SSPVNyMM	Arroyo Dolores		Inspección 19/12 al 21/12	1024.9	SW
Km 115,6	V. Verde	1/4s	-	Lateral Babor	33° 03' 22"	058° 09' 17"	33° 04' 45.0"	058° 10' 44.0"	SSPVNyMM	Isla Zapatero	APAGADA	Inspección 19/12 al 21/12	3409.6	SW
Km 117,0	R. Roja	2/8s	-	Lateral Estribor	33° 02' 45"	058° 08' 41"	33° 03' 30.7"	058° 09' 10.6"	SSPVNyMM	Isla Redonda de la Cruz	APAGADA	Inspección 19/12 al 21/12	1603.3	SW
Km 118,0	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	33° 02' 21"	058° 08' 13"	33° 02' 22.5"	058° 08' 16.0"	SSPVNyMM	Paso Tres Cruces		Inspección 19/12 al 21/12	90.5	SW
Km 118,5	R. Roja	4/16s	-	Lateral Estribor	33° 02' 13"	058° 07' 56"			SSPVNyMM	Paso Tres Cruces	FALTA	Inspección 19/12 al 21/12		
Km 118,5	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33° 02' 09"	058° 07' 58"	33° 02' 10.0"	058° 08' 00.0"	SSPVNyMM	Paso Tres Cruces		Inspección 19/12 al 21/12	60.3	SW
Km 120,3	R. Roja	1/4s	-	Lateral Estribor	33° 01' 57"	058° 06' 48"	33° 02' 13.1"	058° 07' 8.5"	SSPVNyMM	Paso Tres Cruces	APAGADA	Inspección 19/12 al 21/12	727.1	SW

Anexo II

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Inspección	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Km 120,3	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	33° 01' 53"	058° 06' 54"	33° 01' 53.3"	058° 06' 53.8"	SSPVNyMM	Paso Tres Cruces		Inspección 19/12 al 21/12	10.6	SE
Km 121,3	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33° 01' 40"	058° 06' 25"	33° 01' 39.4"	058° 06' 26.3"	SSPVNyMM	Paso Tres Cruces		Inspección 19/12 al 21/12	38.5	NW
Km 123,0	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	33° 00' 57"	058° 05' 47"	33° 00' 57.6"	058° 05' 46.5"	SSPVNyMM	Isla Naranjito		Inspección 19/12 al 21/12	22.6	SE
Km 124,6	V.R.V.	(2+1)/12s	(2+1)/12s	Canal Preferente Estribor	33° 00' 13"	058° 05' 02"	33° 00' 13.0"	058° 05' 02.0"	SOHMA	Acceso Canal El Burro		Inspección 19/12 al 21/12	0.0	PO
Km 125,8	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32° 59' 36"	058° 04' 36"	32° 59' 55.6"	058° 04' 47.4"	SOHMA	Acceso Canal El Burro		Inspección 19/12 al 21/12	672.3	SW
Km 128,8	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32° 58' 04"	058° 03' 54"	32° 58' 03.9"	058° 03' 54.0"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 19/12 al 21/12	3.1	N
Km 129,6	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	32° 57' 31"	058° 03' 57"	32° 57' 31.6"	058° 03' 56.9"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 19/12 al 21/12	18.7	S
Km 129,6	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32° 57' 31"	058° 04' 01"	32° 57' 30.7"	058° 04' 01.1"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 19/12 al 21/12	9.6	N
Km 130,6	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	32° 57' 05"	058° 04' 03"	32° 57' 04.8"	058° 04' 02.2"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 19/12 al 21/12	21.7	E
Km 131,6	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	32° 56' 19"	058° 04' 04"	32° 56' 19.2"	058° 04' 04.5"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 19/12 al 21/12	14.4	SW
Km 132,4	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	32° 56' 04"	058° 04' 02"	32° 56' 04.0"	058° 04' 01.8"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 19/12 al 21/12	5.2	E
Km 132,4	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32° 56' 05"	058° 04' 07"	32° 56' 05.0"	058° 04' 06.4"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 19/12 al 21/12	15.6	E
Km 134,1	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	32° 54' 50"	058° 04' 57"	32° 54' 50.0"	058° 04' 56.5"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 19/12 al 21/12	13.0	E
Km 134,8	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	32° 54' 36"	058° 05' 19"	32° 54' 35.8"	058° 05' 18.1"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 19/12 al 21/12	24.2	E
Km 135,6	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	32° 54' 25"	058° 05' 45"	32° 54' 24.8"	058° 05' 44.8"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 19/12 al 21/12	8.1	NE
Km 137,0	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32° 54' 00"	058° 06' 30"	32° 54' 00.0"	058° 06' 30.0"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 19/12 al 21/12	0.0	PO
Km 137,2	N.A.N.	Q3/12s	Q3/12s	Cardinal Este	32° 53' 52"	058° 06' 53"	32° 53' 52.0"	058° 06' 53.6"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 19/12 al 21/12	15.6	W
Km 125,6	R. Roja	3/12s		Lateral Estribor	32° 59' 39"	58° 05' 04"	-	-	SSPVNyMM	Filomena Inferior		Inspección 19/12 al 21/12		
Km 128,4	V. Verde	4/16s		Lateral Babor	32° 58' 08"	58° 05' 23"	-	-	SSPVNyMM	Filomena Medio		Inspección 19/12 al 21/12		
Km 130,8	V. Verde	1/4s		Lateral Babor	32° 57' 12"	58° 05' 35"	-	-	SSPVNyMM	Filomena Medio		Inspección 19/12 al 21/12		
Km 131,6	V. Verde	2/8s		Lateral Babor	32° 56' 36"	58° 06' 18"	-	-	SSPVNyMM	Filomena Medio		Inspección 19/12 al 21/12		
Km 133,6	V. Verde	3/12s		Lateral Babor	32° 55' 49"	58° 06' 47"	-	-	SSPVNyMM	Filomena Superior		Inspección 19/12 al 21/12		
Km 135,8	V. Verde	4/16s		Lateral Babor	32° 54' 28"	58° 07' 06"	-	-	SSPVNyMM	San Lorenzo		Inspección 19/12 al 21/12		
Km 138,3	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	32° 53' 12"	058° 07' 02"	32° 53' 12.0"	058° 07' 01.0"	SSPVNyMM	Banco Francés		Inspección 19/12 al 21/12	26.0	E

Anexo II

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Inspección	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Km 140,2	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32° 52' 12"	058° 06' 58"	32° 52' 12.2"	058° 06' 57.8"	SSPVNyMM	Banco Francés		Inspección 19/12 al 21/12	8.1	SE
Km 142,0	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	32° 51' 17"	058° 07' 02"	32° 51' 18.1"	058° 07' 00.9"	SSPVNyMM	Banco Francés		Inspección 19/12 al 21/12	44.3	SE
Km 143,3	R.V.R.	(2+1)/16s	(2+1)/16s	Canal Preferente Babor	32° 50' 08"	058° 07' 31"	32° 50' 09.1"	058° 07' 30.5"	SSPVNyMM	Bonfiglio / Román		Inspección 19/12 al 21/12	36.3	S
Km 145,0	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32° 49' 41"	058° 07' 57"	32° 49' 44.3"	058° 07' 55.0"	SSPVNyMM	Paso Bonfiglio		Inspección 19/12 al 21/12	114.2	SE
Km 146,8	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32° 48' 55"	058° 08' 09"	32° 48' 55.0"	058° 08' 09.2"	SSPVNyMM	Paso Bonfiglio		Inspección 19/12 al 21/12	5.2	W
Km 146,8	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	32° 48' 55"	058° 08' 16"	32° 48' 56.2"	058° 08' 16.4"	SSPVNyMM	Paso Bonfiglio		Inspección 19/12 al 21/12	38.4	S
Km 148,0	V. Verde	2/8s	-	Lateral Babor	32° 48' 17"	058° 08' 10"	32° 50' 53.1"	058° 07' 32.9"	SSPVNyMM	Paso Bonfiglio	APAGADA	Inspección 19/12 al 21/12	4903.4	S
Km 148,8	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	32° 47' 50"	058° 07' 59"	32° 47' 50.5"	058° 07' 57.6"	SSPVNyMM	Paso Bonfiglio		Inspección 19/12 al 21/12	39.5	E
Km 149,2	N.A.	VQ1/1s	VQ1/1s	Cardinal Norte	32° 47' 37"	058° 07' 55"	32° 47' 36.9"	058° 07' 55.2"	SSPVNyMM	Bonfiglio / Román		Inspección 19/12 al 21/12	6.0	NW
Km 151,2	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32° 46' 32"	058° 08' 11"	32° 46' 32.0"	058° 08' 11.4"	SSPVNyMM	Paso Banco Grande		Inspección 19/12 al 21/12	10.4	W
Km 152,5	V. Verde	3/12s	-	Lateral Babor	32° 45' 42"	058° 08' 21"	-	-	SSPVNyMM	Paso Banco Grande	FALTA	Inspección 19/12 al 21/12		
Km 154,0	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32° 45' 03"	058° 08' 37"	32° 45' 03.4"	058° 08' 36.2"	SSPVNyMM	Paso Banco Grande		Inspección 19/12 al 21/12	24.2	SE
Km 155,0	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32° 44' 34"	058° 08' 48"	32° 44' 33.7"	058° 08' 47.7"	SSPVNyMM	Paso Banco Grande		Inspección 19/12 al 21/12	12.1	NE
Km 156,2	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32° 43' 55"	058° 09' 00"	32° 43' 55.0"	058° 08' 59.5"	SSPVNyMM	Paso Banco Grande		Inspección 19/12 al 21/12	13.0	E
Km 157,5	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	32° 43' 13"	058° 09' 02"	32° 43' 13.2"	058° 09' 02.5"	SSPVNyMM	Paso Banco Grande		Inspección 19/12 al 21/12	14.4	SW
Km 159,0	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32° 42' 24"	058° 08' 58"	32° 42' 24.0"	058° 08' 57.5"	SSPVNyMM	Paso Banco Grande		Inspección 19/12 al 21/12	13.0	E
Km 160,1	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	32° 41' 47"	058° 08' 50"	32° 41' 47.5"	058° 08' 49.8"	SSPVNyMM	Paso San Genaro		Inspección 19/12 al 21/12	16.3	S
Km 162,5	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32° 40' 36"	058° 08' 41"	32° 40' 36.1"	058° 08' 40.8"	SSPVNyMM	Paso San Genaro		Inspección 19/12 al 21/12	6.1	SE
Km 163,9	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32° 39' 45"	058° 08' 41"	32° 39' 45.1"	058° 08' 41.2"	SSPVNyMM	San Javier		Inspección 19/12 al 21/12	6.1	SW
Km 165,0	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	32° 39' 17"	058° 09' 03"	32° 39' 17.1"	058° 09' 02.9"	SSPVNyMM	San Javier		Inspección 19/12 al 21/12	4.0	SE
Km 166,1	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	32° 38' 43"	058° 09' 02"	32° 38' 43.0"	058° 09' 01.1"	SSPVNyMM	San Javier		Inspección 19/12 al 21/12	23.5	E
Km 167,3	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32° 38' 14"	058° 09' 03"	32° 38' 37.0"	058° 09' 02.9"	SSPVNyMM	Montaña Inferior		Inspección 19/12 al 21/12	708.3	S
Km 167,7	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32° 37' 55"	058° 08' 57"	32° 37' 55.7"	058° 08' 56.8"	SSPVNyMM	Montaña Inferior		Inspección 19/12 al 21/12	22.2	S
KM 167,7	V. Verde	1/4s	-	Lateral Babor	32° 37' 55"	058° 09' 03"	-	-	SSPVNyMM	Montaña Inferior	FALTA	Inspección 19/12 al 21/12		
Km 168,8	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	32° 37' 17"	058° 09' 11"	32° 37' 18.5"	058° 09' 10.4"	SSPVNyMM	Montaña Superior		Inspección 19/12 al 21/12	48.8	S

Anexo II

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Inspección	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Km 169,6	R. Roja	2/8s	-	Lateral Estribor	32° 36' 41"	058° 09' 15"	-	-	SSPVNyMM	Montaña Superior	FALTA	Inspección 19/12 al 21/12		
Km 170,6	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32° 36' 24"	058° 09' 29"	32° 36' 24.7"	058° 09' 28.5"	SSPVNyMM	Montaña Superior		Inspección 19/12 al 21/12	25.2	SE
Km 172,5	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	32° 35' 16"	058° 09' 42"	32° 35' 16.9"	058° 09' 43.3"	SSPVNyMM	Paso Vilardebó		Inspección 19/12 al 21/12	43.8	SW
Km 174,3	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	32° 34' 22"	058° 09' 41"	32° 34' 22.5"	058° 09' 41.1"	SSPVNyMM	Paso Vilardebó		Inspección 19/12 al 21/12	15.6	S
Km 175,2	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32° 33' 50"	058° 10' 00"	32° 33' 49.7"	058° 09' 59.6"	SSPVNyMM	Paso Vilardebó		Inspección 19/12 al 21/12	13.9	NE
Km 175,8	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32° 33' 36"	058° 10' 09"	32° 33' 35.6"	058° 10' 08.6"	SSPVNyMM	Paso Vilardebó		Inspección 19/12 al 21/12	16.1	NE
Km 176,8	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32° 33' 16"	058° 10' 34"	32° 33' 16.0"	058° 10' 33.7"	SSPVNyMM	Paso Vilardebó		Inspección 19/12 al 21/12	7.8	E
Km 177,4	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32° 32' 56"	058° 10' 45"	32° 32' 55.9"	058° 10' 44.5"	SSPVNyMM	Paso Altos y Bajos		Inspección 19/12 al 21/12	13.4	E
Km 177,8	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	32° 32' 39"	058° 10' 50"	32° 32' 39.2"	058° 10' 49.9"	SSPVNyMM	Paso Altos y Bajos		Inspección 19/12 al 21/12	6.7	SE
Km 179,2	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32° 31' 54"	058° 10' 52"	32° 32' 04.7"	058° 10' 51.3"	SSPVNyMM	Paso Altos y Bajos		Inspección 19/12 al 21/12	330.0	S
Km 180,4	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	32° 31' 27"	058° 11' 08"	32° 31' 27.4"	058° 11' 07.6"	SSPVNyMM	Paso Garibaldi Superior		Inspección 19/12 al 21/12	16.1	SE
Km 181,3	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	32° 30' 47"	058° 11' 21"	32° 30' 47.2"	058° 11' 20.5"	SSPVNyMM	Paso Garibaldi Superior		Inspección 19/12 al 21/12	14.4	SE
Km 182,4	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	32° 30' 17"	058° 11' 41"	32° 30' 16.7"	058° 11' 40.7"	SSPVNyMM	Paso Garibaldi Superior		Inspección 19/12 al 21/12	12.1	NE
Km 184,1	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32° 29' 22"	058° 11' 45"	32° 29' 21.3"	058° 11' 44.1"	SSPVNyMM	Paso Arroyo Negro		Inspección 19/12 al 21/12	31.9	NE
Km 184,9	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	32° 28' 58"	058° 11' 53"	32° 28' 58.0"	058° 11' 52.8"	SSPVNyMM	Paso Arroyo Negro		Inspección 19/12 al 21/12	5.2	E
Km 185,5	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32° 28' 40"	058° 11' 59"	32° 28' 40.1"	058° 11' 58.8"	SSPVNyMM	Paso Arroyo Negro		Inspección 19/12 al 21/12	6.1	SE
Km 185,9	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	32° 28' 26"	058° 12' 06"	32° 28' 26.3"	058° 12' 05.6"	SSPVNyMM	Paso Arroyo Negro		Inspección 19/12 al 21/12	13.9	SE
Km 186,5	N.R.N.	2/10s	2/10s	Peligro Aislado Canal	32° 28' 13"	058° 12' 14"	32° 28' 13.9"	058° 12' 12.5"	SSPVNyMM	Casco Don Francisco		Inspección 19/12 al 21/12	48.0	SE
Km 187,1	V.R.V.	(2+1)/10s	(2+1)/10s	Preferente Estribor	32° 27' 58"	058° 12' 18"	32° 27' 57.6"	058° 12' 18.1"	SSPVNyMM	Paso Arroyo Negro		Inspección 19/12 al 21/12	12.6	N

Anexo II

III) - Tramo Km 187,1 Bifurcación de Canal de Acceso a Concepción del Uruguay al km 214

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Km 189,0	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32° 26' 53"	058° 12' 03"	32° 26' 53.3"	058° 12' 02.5"	SSPVNyMM	Paso Vera		Inspección 19/12 al 21/12	16.0	SE
Km 190,5	N.R.N.	2/10s	2/10s	Peligro Aislado	32° 26' 07"	058° 12' 09"	32° 26' 07.0"	058° 12' 09.0"	SSPVNyMM	Torpedera Bouchard		Inspección 19/12 al 21/12	0.0	PO
Km 191,2	R. Roja	1/5s	-	Lateral Estribor	32° 25' 45"	058° 11' 44"	32° 25' 45.6"	058° 11' 44.3"	SOHMA	Paso Vera	APAGADA	Inspección 19/12 al 21/12	20.1	S
Km 191,8	V.R.V.	(2+1)/10s	(2+1)/10s	Canal Preferente Estribor	32° 25' 24"	058° 11' 37"	32° 25' 24.6"	058° 11' 36.3"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 19/12 al 21/12	26.0	SE
Km 192,6	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32° 25' 09"	058° 11' 15"	32° 25' 09.7"	058° 11' 15.9"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 19/12 al 21/12	31.9	SW
Km 193,4	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	32° 24' 47"	058° 10' 49"	32° 24' 47.3"	058° 10' 49.7"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 19/12 al 21/12	20.5	SW
Km 194,8	R. Roja	2/8s	-	Lateral Estribor	32° 24' 12"	058° 10' 17"	32° 24' 12.3"	058° 10' 17.4"	SOHMA	Canal Casa Blanca	APAGADA	Inspección 19/12 al 21/12	13.9	SW
Km 195,6	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	32° 23' 49"	058° 09' 53"	32° 23' 49.8"	058° 09' 53.1"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 19/12 al 21/12	24.8	S
Km 195,8	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32° 23' 40"	58° 09' 50"	32° 23' 40.7"	058° 09' 50.6"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 19/12 al 21/12	26.7	SW
Km 196,0	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32° 23' 42"	058° 09' 39"	32° 23' 42.2"	058° 09' 39.3"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 19/12 al 21/12	10.0	SW
Km 196,4	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32° 23' 33"	058° 09' 22"	32° 23' 33.1"	058° 09' 22.6"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 19/12 al 21/12	16.0	W
Km 196,4	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	32° 23' 31"	058° 09' 28"	32° 23' 31.2"	058° 09' 27.9"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 19/12 al 21/12	6.7	SE
Km 196,7	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	32° 23' 17"	058° 09' 17"	32° 23' 17.3"	058° 09' 16.6"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 19/12 al 21/12	13.9	SE
Km 196,7	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	32° 23' 17"	058° 09' 22"	32° 23' 17.1"	058° 09' 21.8"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 19/12 al 21/12	6.1	SE
Km 198,0	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	32° 22' 27"	058° 09' 19"	32° 22' 27.8"	058° 09' 18.6"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 19/12 al 21/12	26.8	SE
Km 198,0	V. Verde	3/12s	3/10s	Lateral Babor	32° 22' 26"	058° 09' 24"	32° 23' 02.9"	058° 09' 30.6"	SOHMA	Canal Casa Blanca	FUERA DE RITMO	Inspección 19/12 al 21/12	1149.4	S
Km 199,2	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32° 21' 58"	058° 09' 08"	32° 21' 58.1"	058° 09' 22.3"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 19/12 al 21/12	373.8	W
Km 199,2	V. Verde	4/16s	-	Lateral Babor	32° 21' 55"	058° 09' 12"	32° 22' 44.2"	058° 09' 22.3"	SOHMA	Canal Casa Blanca	APAGADA	Inspección 19/12 al 21/12	1538.9	S
Km 200,0	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32° 21' 42"	058° 08' 57"	32° 21' 42.6"	058° 08' 57.1"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 19/12 al 21/12	18.7	S
Km 200,0	N.A.N.	VQ3/5s	VQ3/5s	Cardinal Este	32° 21' 40"	058° 09' 09"	32° 21' 40.5"	058° 09' 08.9"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 19/12 al 21/12	15.6	S
Km 201,7	N.A.N.	3/5s	VQ 3/5s	Cardinal Este	32° 21' 18"	058° 08' 52"	32° 21' 18.8"	058° 08' 52.1"	SOHMA	Canal Casa Blanca	FUERA DE RITMO	Inspección 19/12 al 21/12	24.8	S
Km 204,1	R. Roja	1/5s	1/5s	Lateral Estribor	32° 20' 39"	058° 07' 48"	32° 20' 39.0"	058° 07' 48.8"	SOHMA	Restinga Paysandú		Inspección 19/12 al 21/12	20.9	W
Km 204,3	N.R.N.	2/10s	2/10s	Peligro Aislado	32° 20' 26"	058° 07' 23"	32° 20' 25.7"	058° 07' 23.2"	SOHMA	Restinga Paysandú		Inspección 19/12 al 21/12	10.6	NW
Km 206,5	A.N.A.	Q9/12s	Q9/12s	Cardinal Oeste	32° 19' 29.7"	058° 06' 36.7"	32° 19' 35.4"	058° 06' 40.0"	SOHMA	A° Sacra		Inspección 19/12 al 21/12	195.6	SW

Anexo II

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Km 210,8	R. Roja	1/5s	1/5s	Lateral Estribor	32° 17' 18"	058° 05' 54"	32° 17' 18.8"	058° 05' 53.9"	SOHMA	Restinga La Curtiembre		Inspección 19/12 al 21/12	24.8	S
Km 212,7	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	32° 16' 16"	058° 05' 58"	32° 16' 17.0"	058° 05' 58.6"	SSPVNyMM	Puente Gral. Artigas		Inspección 19/12 al 21/12	34.6	SW
Km 212,7	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	32° 16' 15"	058° 06' 07"	32° 16' 15.5"	058° 06' 07.7"	SSPVNyMM	Puente Gral. Artigas		Inspección 19/12 al 21/12	23.9	SW
Km 212,8	A. Amarilla	1/5s	1/5s	Especial	32° 16' 13"	058° 05' 58"	32° 16' 43.7"	058° 05' 57.8"	SOHMA	Veril SW Ancap		Inspección 19/12 al 21/12	945.4	S
Km 213,0	A. Amarilla	1/5s	1/5s	Especial	32° 16' 04"	058° 05' 55"	32° 16' 05.6"	058° 05' 56.0"	SOHMA	Veril NW Ancap		Inspección 19/12 al 21/12	55.8	SW
Km 214	R. Roja	4/16s	4/12s	Lateral Estribor	32° 15' 33"	058° 05' 56"	32° 15' 37.6"	058° 05' 57.5"	SSPVNyMM	Puente Gral. Artigas	FUERA DE RITMO	Inspección 19/12 al 21/12	147.0	S
Km 214	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32° 15' 35"	058° 06' 06"	32° 15' 36.0"	058° 06' 06.2"	SSPVNyMM	Puente Gral. Artigas		Inspección 19/12 al 21/12	31.2	S

Anexo II

IV) Accesos a puertos y ríos

Río Paraná Bravo Tramo Km 138,0 al Km 139,0

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	Tipo	Posición Original		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Km 138,0	R. roja	4/16s	-	Lateral estribor	33° 53' 20"	058° 26' 13"	33° 53' 19.9"	058° 26' 12.5"	SSPVNyMM	Acc.Pto.Parana Bravo	APAGADA	Inspección 19/12 al 21/12	13.2	E
Km 138,0	V. verde	4/16s	4/16s	Lateral babor	33° 53' 29"	058° 26' 14"	33° 53' 27.6"	058° 26' 15.6"	SSPVNyMM	Acc.Pto.Parana Bravo		Inspección 19/12 al 21/12	59.6	NW
Km 138,5	V. verde	4/16s	4/16s	Lateral babor	33° 53' 29"	058° 26' 34"	33° 53' 28.7"	058° 26' 34.0"	SSPVNyMM	Acc.Pto.Parana Bravo		Inspección 19/12 al 21/12	9.2	N
Km 139,0	R. roja	4/16s	4/16s	Lateral estribor	33° 53' 28"	058° 26' 56"	33° 53' 28.1"	058° 26' 56.0"	SSPVNyMM	Acc.Pto.Parana Bravo		Inspección 19/12 al 21/12	3.1	S

Río San Salvador (ROU) - Tramo Km 50 al Km 53

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	Tipo	Posición Original		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Boya Nº 1 Km 50,6	R. roja	1/5s	1/5s	Lateral estribor	33° 29' 26"	058° 25' 40"	33° 29' 25.3"	058° 25' 39.7"	SOHMA	Acc.Pto.Rio San Salvador		Inspección 19/12 al 21/12	22.9	N
Boya Nº 2 Km 51,7	V. verde	1/5s	1/5s	Lateral babor	33° 28' 48"	058° 25' 04"	33° 28' 49.1"	058° 25' 03.6"	SOHMA	Acc.Pto.Rio San Salvador		Inspección 19/12 al 21/12	35.4	S

Riacho Yaguarí (ROU) - Tramo Km 65 al Km 66

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	Tipo	Posición Original		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Boya Nº 1 Km 65,4	V. verde	1/5s	1/5s	Lateral babor	33° 21' 30"	058° 25' 15"	33° 21' 30.3"	058° 25' 16.0"	SOHMA	Acc.Pto.Riacho Yaguarí		Inspección 19/12 al 21/12	27.5	W

Río Gualeguaychu (RA) – bifurcación en el Km 94.3 del Río Uruguay

Tramo Km 0.000 al Km 3,900

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	Tipo	Posición Original		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Km 1,5	R. roja	1/4s		Lateral estribor	33° 06' 36"	058° 22' 34"			SSPVNyMM	Extremo Sur Isla Inés Dorrego	NO INSPECC.	Inspección 19/12 al 21/12		
Km 1,5	V. verde	1/4s		Lateral babor	33° 06' 38"	058° 22' 40"			SSPVNyMM	Extremo Sur Isla Inés Dorrego	NO INSPECC.	Inspección 19/12 al 21/12		
Km 2,4	NRN blanca	2/10s		Peligro aislado	33° 06' 11"	058° 23' 01"			SSPVNyMM	Casco Draga 2-C	NO INSPECC.	Inspección 19/12 al 21/12		
Km 2,6	R. roja	2/8s		Lateral estribor	33° 06' 09"	058° 23' 12"			SSPVNyMM	---	NO INSPECC.	Inspección 19/12 al 21/12		
Km 2,6	V. verde	2/8s		Lateral babor	33° 06' 12"	058° 23' 14"			SSPVNyMM	---	NO INSPECC.	Inspección 19/12 al 21/12		

Anexo II

Km 3,9	R. roja	3/12s		Lateral estribor	33° 05' 46"	058° 23' 40"			SSPVNyMM	Escollera Norte	NO INSPECC.	Inspección 19/12 al 21/12		
Km 3,9	V. verde	3/12s		Lateral babor	33° 05' 49"	058° 23' 47"			SSPVNyMM	Escollera Sur	NO INSPECC.	Inspección 19/12 al 21/12		

Canal al puerto de M' Bopicuá (ROU) - Tramo Km 106,0 al Km 112,0

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	Tipo	Posición Original		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Boya N° 1 Km 106,0	R. roja	1/5s	1/5s	Lateral estribor	33° 06' 12"	058° 14' 24"	33° 06' 20.0"	058° 15' 24.9"	SOHMA	Acc.Pto.M' Bopicuá		Inspección 19/12 al 21/12	1597.8	W
Boya N° 2 Km 107,8	V. verde	1/5s	1/5s	Lateral babor	33° 06' 12"	058° 13' 12"	33° 06' 12.1"	058° 13' 13.3"	SOHMA	Acc.Pto.M' Bopicuá		Inspección 19/12 al 21/12	33.8	W
Boya N° 3 Km 107,8	R. roja	1/5s	1/5s	Lateral estribor	33° 06' 30"	058° 13' 18"	33° 06' 29.5"	058° 13' 18.9"	SOHMA	Acc.Pto.M' Bopicuá		Inspección 19/12 al 21/12	28.0	NW
Boya N° 4 Km. 109,7	V. verde	1/5s	2/8s	Lateral babor	33° 06' 18"	058° 12' 03"	33° 06' 17.7"	058° 12' 03.2"	SOHMA	Acc.Pto.M' Bopicuá	FUERA DE RITMO	Inspección 19/12 al 21/12	10.6	NW
Boya N° 5 Km. 112,0	R. roja	1/5s	-	Lateral estribor	33° 06' 18"	058° 10' 30"	-	-	SOHMA	Acc.Pto.M' Bopicuá	FALTA	Inspección 19/12 al 21/12		
Boya N° 6 Km. 112,0	V. verde	1/5s	-	Lateral babor	33° 06' 06"	058° 10' 30"	33° 06' 06.3"	058° 10' 30.1"	SOHMA	Acc.Pto.M' Bopicuá	APAGADA	Inspección 19/12 al 21/12	9.6	S

Canal al Puerto de Concepción del Uruguay – bifurcación en el Km 187.1 del Río Uruguay

Tramo Km 0,000 al Km 2,000

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	Tipo	Posición Original		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Km 0,300	NRN	ciega	ciega	Peligro aislado	32° 27' 56"	058° 12' 35"	32° 27' 57.2"	058° 12' 35.0"	SSPVNyMM	Acc.Pto.Concep.del Uruguay		Inspección 19/12 al 21/12	37.0	S
Km 0,800	V. verde	1/4s	1/4s	Lateral babor	32° 28' 23"	058° 12' 35"	32° 28' 23.7"	058° 12' 34.8"	SSPVNyMM	Acc.Pto.Concep.del Uruguay		Inspección 19/12 al 21/12	22.2	S

Anexo II

V) - Listado de Balizas

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	tipo	Posición		Referencia Geográfica	Estado Inspección	Fuente de información
					Latitud	Longitud			
Km 3,0	Amarilla	1/3s	1/3s	Amarilla	33° 53' 10.8"	058° 25' 24.0"	Baliza: Extremo Sur Corp. Navíos Nueva Palmira		Inspección 19/12 al 21/12
Km 3,2	Amarilla	1/3s	1/3s	Amarilla	33° 53' 16.8"	058° 25' 24.0"	Baliza: Extremo Norte Corp. Navíos Nueva Palmira		Inspección 19/12 al 21/12
Km 3,6	Amarilla	1/4s	1/4s	Amarilla	33° 53' 06.0"	058° 25' 27.6"	Baliza: Extremo Sur Muelle ANP		Inspección 19/12 al 21/12
Km 4,5	Verde	1/5 s	1/5 s	Verde	33° 52' 34.8"	058° 25' 25.0"	Baliza: Extremo Norte Muelle ANP		Inspección 19/12 al 21/12
Km 4,7	Roja	1/5 s	1/5 s	Roja	33° 52' 25.2"	058° 25' 24.6"	Baliza: Extremo Sur Muelle ONTUR		Inspección 19/12 al 21/12
Km 4,9	Verde	1/5 s	1/5 s	Verde	33° 52' 19.8"	058° 25' 24.0"	Baliza: Extremo norte muelle ONTUR		Inspección 19/12 al 21/12
Km 5,0	Amarilla	1/4 s	1/4 s	Amarilla	33° 52' 19.8"	058° 25' 22.8"	Baliza: Duque de Alba ONTUR		Inspección 19/12 al 21/12
Km 5,2	Roja	1/5 s	1/5 s	Roja	33° 52' 14.4"	058° 25' 12.0"	Baliza: Escollera sur Dársena Higuieritas		Inspección 19/12 al 21/12
Km 5,2	Verde	1/5 s	1/5 s	Verde	33° 52' 13.2"	058° 25' 10.2"	Baliza: Escollera norte Dársena Higuieritas		Inspección 19/12 al 21/12
Km 98,7-Bal	Amarilla	1/5s	1/5s	Amarilla	33° 06' 39.6"	058° 19' 00.0"	Baliza: Duque de Alba Puerto Fray Bentos		Inspección 19/12 al 21/12
Km 98,7-Bal	Roja	1/5s	1/5s	Roja	33° 06' 37.7"	058° 18' 58.2"	Baliza: Extremo Oeste Puerto Fray Bentos		Inspección 19/12 al 21/12
Km 98,8-Bal	roja / blanca	1/5 s	1/5 s	Luz Sectorizada	33° 06' 40.8"	058° 18' 53.4"	Baliza: Muelle de Pescadores		Inspección 19/12 al 21/12
Km 98,9-Bal	Verde	1/5s	1/5s	Verde	33° 06' 36.6"	058° 18' 50.4"	Baliza: Extremo Este Puerto Fray Bentos		Inspección 19/12 al 21/12
Km 104.0 Bal	Amarilla	(2+1)/10s	(2+1)/10s	Amarilla	33° 06' 27.6"	058° 15' 37.2"	Baliza: Duque de Alba Orión		Inspección 19/12 al 21/12
Km 103.6 Bal	Amarilla	(2+1)/10s	(2+1)/10s	Amarilla	33° 06' 32.4"	058° 15' 47.4"	Baliza: Duque de Alba Orión		Inspección 19/12 al 21/12
Km 103,8-Bal	Roja	2/10s	2/10s	Roja	33° 06' 28.2"	058° 15' 43.8"	Baliza: Extremo Oeste Puerto Orión		Inspección 19/12 al 21/12
Km 103,9-Bal	Verde	2/10s	2/10s	Verde	33° 06' 28.2"	058° 15' 39.6"	Baliza: Extremo Este Puerto Orión		Inspección 19/12 al 21/12
Km 110,4-Bal	Roja	1/5s	1/5s	Roja	33° 06' 28.8"	058° 11' 43.1"	Baliza: Duque de Alba Oeste Puerto M'Bopicuá		Inspección 19/12 al 21/12

Anexo II

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	tipo	Posición		Referencia Geográfica	Estado Inspección	Fuente de información
					Latitud	Longitud			
Km 110,6-Bal	Verde	1/5s	1/5s	Verde	33° 06' 27.6"	058° 11' 24.0"	Baliza: Duque de Alba Este Puerto M'Bopicuá		Inspección 19/12 al 21/12
Km 127,8-Bal	Roja	1/5s	1/5s	Roja	32° 58' 42.0"	058° 03' 49.2"	Escollera Puerto Nuevo Berlín		Inspección 19/12 al 21/12
Km 0,900-Bal	BLANCA	2/10s	2/16s	Blanca	32° 28' 24.6"	058° 12' 37.2"	Baliza: Faro Stella Maris	FUERA DE RITMO	Inspección 19/12 al 21/12
Km 206,8-Bal	Roja/Verde	RV/5s	-	Luz Sectorizada	32° 19' 51.0"	058° 06' 16.8"	Baliza: Puerto de Paysandú	APAGADA	Inspección 19/12 al 21/12
Km 207,9-Bal	Roja	1/5s	1/5s	Roja	32° 18' 18.0"	058° 05' 49.2"	Baliza: Muelle Anibal Sampayo		Inspección 19/12 al 21/12

Anexo II

X) Ubicación Boyas Multiparamétricas

Denominación	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	Tipo	Posición Original		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
T3 A	A. amarilla	3/10s	-	Especial	33° 05' 30"	058° 13' 10"	-	-	SSPVNyMM	Isla Abrigo	FALTA	Inspección 19/12 al 21/12		
T3 U	A. amarilla	3/10s	-	Especial	33° 06' 31"	058° 12' 53"	33° 06' 20.0"	058° 15' 24.9"	SSPVNyMM	Zona M'Bopicuá	APAGADA	Inspección 19/12 al 21/12	3911	W
T5 U	A. amarilla	3/10s	-	Especial	33° 06' 22"	058° 17' 44"	33° 06' 22.0"	058° 17' 45.8"	SSPVNyMM	Abajo Planta UPM	APAGADA	Inspección 19/12 al 21/12	15	SW
T6 U	A. amarilla	3/10s	-	Especial	33° 07' 00"	058° 20' 23"	33° 06' 59.8"	058° 20' 23.8"	SSPVNyMM	Ex Frigorífico Anglo	APAGADA	Inspección 19/12 al 21/12	19	W
T7 A	A. amarilla	3/10s	-	Especial	33° 07' 22"	058° 22' 23"	-	-	SSPVNyMM	Arriba Paso Barrizal	FALTA	Inspección 19/12 al 21/12		
T8 U	A. amarilla	3/10s	-	Especial	33° 09' 53"	058° 22' 57"	-	-	SSPVNyMM	Balneario Las Cañas	FALTA	Inspección 19/12 al 21/12		
T9 A	A. amarilla	3/10s	-	Especial	33° 06' 31"	058° 22' 58"	-	-	SSPVNyMM	Canal de acceso Río Gualeguaychú	FALTA	Inspección 19/12 al 21/12		

Anexo II

VI) - BALIZAMIENTO PUENTE GENERAL SAN MARTIN (VISTO DESDE AGUAS ABAJO)

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	tipo	Dominio	Referencia Geográfica	Estado Anterior AGO-2023	Estado Inspección	Fuente de información
105.15	Verde	Fija	Fija	V	CARU	Sobre el puente pila N°11 (Defensa)	APAGADA	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.15	Verde	-----	-----	Cuadrado verde	CARU	Sobre el puente pila N°11 (Pila)	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.15	Verde	Fija	Fija	V	CARU	Sobre el puente pila N°11 (Pila)	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.15	Rojo	Fija	Fija	R	CARU	Sobre el puente pila N°10 (Defensa)	APAGADA	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.15	Rojo	-----	-----	Triangulo rojo	CARU	Sobre el puente pila N°10 (Pila)	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.15	Rojo	Fija	Fija	R	CARU	Sobre el puente pila N°10 (Pila)	FUERA DE RITMO	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.15	Blanca	Isofásica	Isofásica	B	CARU	Sobre el puente entre pilas N°10 y N°11	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.15	Rojo	Fija	Fija	R (ocas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda de pila N° 10 (canal obstruido)	APAGADA	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.15	Rojo	Fija	Fija	R (ocas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda de pila N° 10 (canal obstruido)	APAGADA	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.15	Rojo	Fija	Fija	R (ocas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda de pila N° 10 (canal obstruido)	APAGADA	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12

VII) - BALIZAMIENTO PUENTE GENERAL SAN MARTIN (VISTO DESDE AGUAS ARRIBA)

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	tipo	Dominio	Referencia Geográfica	Estado Anterior AGO-2023	Estado Inspección	Fuente de información
105.2	Verde	Fija	Fija	V	CARU	Sobre el puente pila N°11 (Defensa)	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.2	Verde	-----	-----	Cuadrado verde	CARU	Sobre el puente pila N°11 (Pila)	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.2	Verde	Fija	Fija	V	CARU	Sobre el puente pila N°11 (Pila)	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.2	Rojo	Fija	Fija	R	CARU	Sobre el puente pila N°10 (Defensa)	APAGADA	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.2	Rojo	-----	-----	Triangulo rojo	CARU	Sobre el puente pila N°10 (Pila)	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.2	Rojo	Fija	Fija	R	CARU	Sobre el puente pila N°10 (Pila)	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.2	Blanca	Isofásica	Isofásica	B	CARU	Sobre el puente entre pila N°10 y N°11	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.2	Rojo	Fija	Fija	R (ocas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda pila 11(canal obstruido) - (*)	APAGADA	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.2	Rojo	Fija	Fija	R (ocas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda pila 11(canal obstruido) - (*)	APAGADA	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.2	Rojo	Fija	Fija	R (ocas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda pila 11(canal obstruido) - (*)	APAGADA	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.25	Verde	Des	Des	DES	CARU	En defensa del puente	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.25	Verde	Des	Des	DES	CARU	En defensa del puente	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.25	Verde	Des	Des	DES	CARU	En defensa del puente	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.25	Rojo	Des	Des	DES	CARU	En defensa del puente	APAGADA	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.25	Rojo	Des	Des	DES	CARU	En defensa del puente	APAGADA	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
105.25	Rojo	Des	Des	DES	CARU	En defensa del puente	APAGADA	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12

Anexo II

VIII) - BALIZAMIENTO PUENTE GENERAL ARTIGAS (VISTO DESDE AGUAS ABAJO)

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	tipo	Dominio	Referencia Geográfica	Estado Anterior AGO-2023	Estado Inspección	Fuente de información
212.35	Verde	Fija	Fija	V	CARU	Debajo del puente pila N°12	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
212.35	Verde	-----	-----	Cuadrado VERDE	CARU	Debajo del puente pila N°12	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
212.35	Roja	Fija	Fija	R	CARU	Debajo del puente pila N°11	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
212.35	Roja	-----	-----	Triángulo ROJO	CARU	Debajo del puente pila N°11	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
212.35	Blanca	Isofásica	Errática	Blanca	CARU	Debajo del puente entre pilas N°11 y N°12	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
212.35	Roja	Fija	-----	R (ocas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda de la pila N° 11 (canal obstruido)	APAGADA	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
212.35	Roja	Fija	-----	R (ocas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda de la pila N° 11 (canal obstruido)	APAGADA	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
212.35	Roja	Fija	-----	R (ocas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda de la pila N° 11 (canal obstruido)	APAGADA	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12

IX) - BALIZAMIENTO PUENTE GENERAL ARTIGAS (VISTO DESDE AGUAS ARRIBA)

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	tipo	Dominio	Referencia Geográfica	Estado Anterior AGO-2023	Estado Inspección	Fuente de información
212.4	Verde	Fija	-	V	CARU	Debajo del puente pila N°12	APAGADA	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
212.4	Verde	-----	-----	Cuadrado VERDE	CARU	Debajo del puente pila N°12	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
212.4	Roja	Fija	-	R	CARU	Debajo del puente pila N°11	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
212.4	Roja	-----	-----	Triángulo ROJO	CARU	Debajo del puente pila N°11	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
212.4	Blanca	Isofásica	Errática	Blanca	CARU	Sobre el puente entre pilas N° 11 y N °12	FUERA DE RITMO	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
212.4	Roja	Fija	Fija	R (ocas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda de la pila N° 12 (canal obstruido)	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
212.4	Roja	Fija	Fija	R (ocas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda de la pila N° 12 (canal obstruido)	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
212.4	Roja	Fija	Fija	R (ocas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda de la pila N° 12 (canal obstruido)	NORMAL	NORMAL	Inspección 19/12 al 21/12
212.45	Roja	Des	-	R	CARU	En defensa del puente	FALTAN	FALTAN	Inspección 19/12 al 21/12
212.45	Verde	Des	-	V	CARU	En defensa del puente	FALTAN	FALTAN	Inspección 19/12 al 21/12