

- NOTAS**
- 1) Todas las dimensiones y los niveles están en metros (m)
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que paso por el cero local
 - 3) Información hidrográfica:
 Lancha de batimetría: Adela Mar
 Ecosonda: ODOM MKIII con Aímar M192
 Compensador de movimiento: Ixsea Octans 3000
 Sistema de posicionamiento: Septentrio AsterX con Terrastar
 Mareógrafo: Interpolación lineal entre Nueva Palmira y Fray Bentos
 - 4) Etiqueta positiva significa nivel abajo de la referencia

Parametros Geodesicos


Datum: WGS84	Parámetros de Proyección: Proyección: Universal Transverse Mercator
Elipsoide: WGS84	Zona: 21S
Eje Semi-mayor (m): 6378137.0 m	Longitud de Origen: 0° 00' 00.000"
Aplanamiento Inverso (1/f): 298.2572235630	Falso Este: 5000.000 m
	Falso Norte: 10000000 m
	Factor de Escala: 0.9996

Leyenda

Diseño y Talud	—
Eje Central	—
Costa	—

00	04/02/25	Para Aprobación	JMM	FCA	MPE
Rev	Fecha	Descripción	Dibujado por	Revisado por	Aprobado por

CLIENTE

 **Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU)**

CONTRATISTA

 **Jan De Nul N.V. Sucursal Uruguay**

PROYECTO

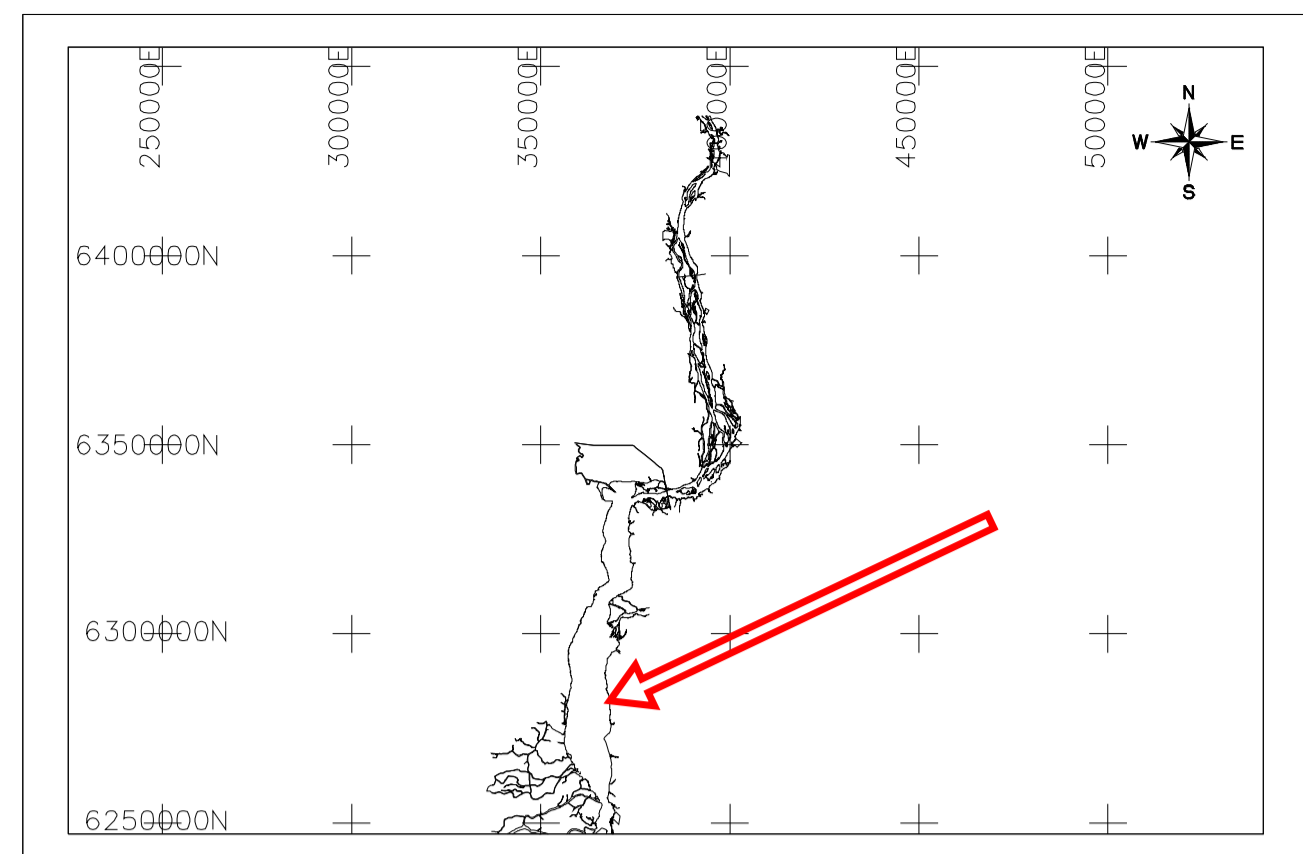
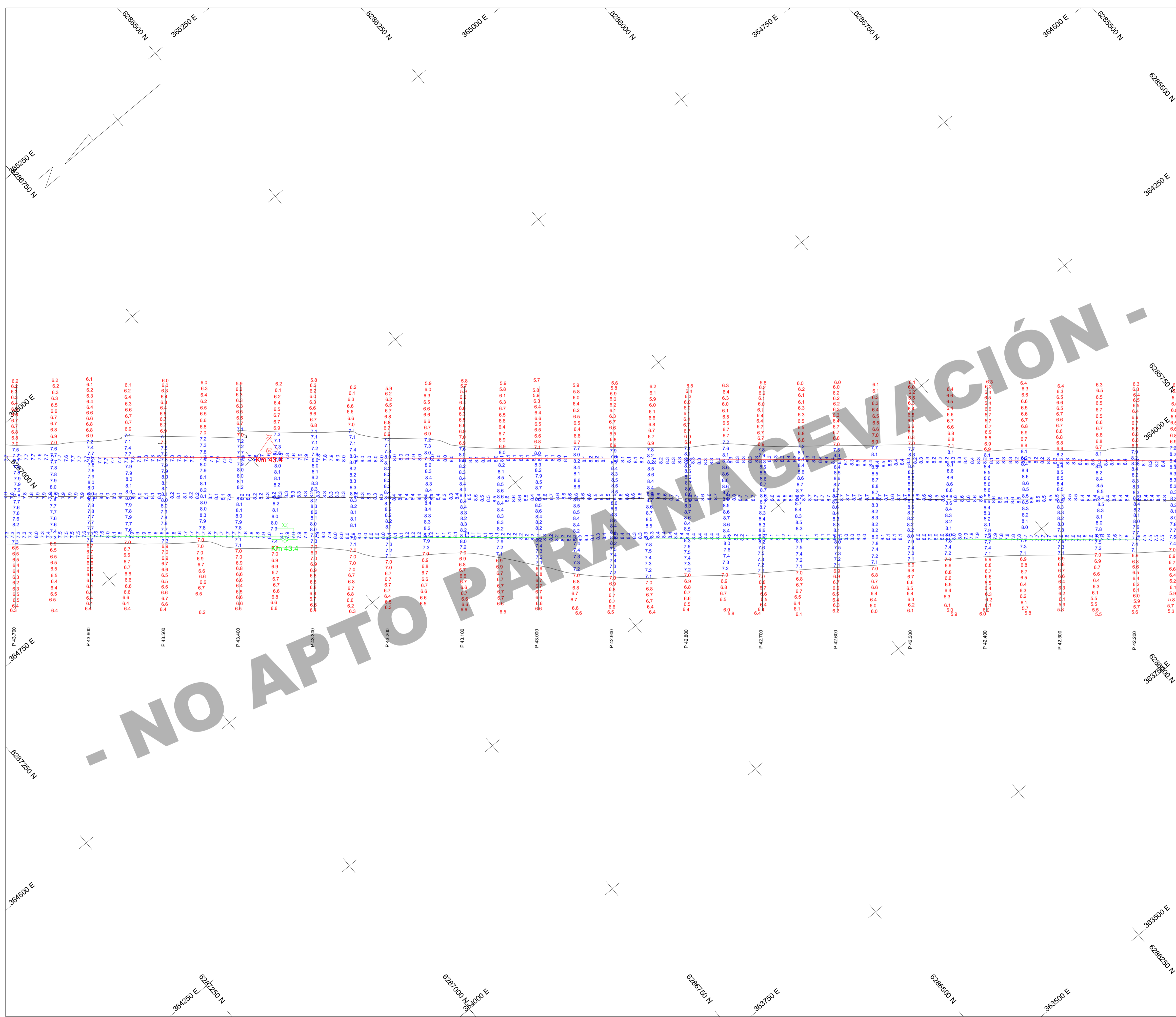
CONTRATACION DE TRABAJOS DE DRAGADO DE MANTENIMIENTO EN EL RIO URUGUAY ENTRE EL KM 0 Y EL KM 207.8, INCLUIDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCION DEL URUGUAY

TITULO

Relevamiento Trimestral Marquez Superior



N° de mapa: JDN7803-SUR-RQ0027-0509-00	Fecha del Relevamiento: 31 / 01 / 2025
Diseño: MDES R00	N° de Documento: 1 / 03



NOTAS

- 1) Todas las dimensiones y los niveles están en metros (m)
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que paso por el cero local
- 3) Información hidrográfica:
 Lancha de batimetría: Adela Mar
 Ecosonda: ODOM MKIII con Aímar M192
 Compensador de movimiento: Ixsea Octans 3000
 Sistema de posicionamiento: Septentrio AsterX con Terrastar
 Mareógrafo: Interpolación lineal entre Nueva Palmira y Fray Bentos
- 4) Etiqueta positiva significa nivel abajo de la referencia

Parametros Geodesicos

Datum: WGS84	Parámetros de Proyección: Universal Transverse Mercator
Elipsoide: WGS84	Zona: 21S
Eje Semi-mayor (m): 6378137.0 m	Longitud de Origen: 0° 00' 00.000"
Aplanamiento Inverso (1/f): 298.2572235630	Falso Este: 5000.000 m
	Falso Norte: 10000000 m
	Factor de Escala: 0.9996

Legenda


Diseño y Talud ———

Eje Central ———

Costa ———

00	04/02/25	Para Aprobación	JMM	FCA	MPE
Rev	Fecha	Descripción	Dibujado por	Revisado por	Aprobado por

CLIENTE

 **Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU)**

CONTRATISTA

 **Jan De Nul N.V. Sucursal Uruguay**

PROYECTO

CONTRATACION DE TRABAJOS DE DRAGADO DE MANTENIMIENTO EN EL RIO URUGUAY ENTRE EL KM 0 Y EL KM 207.8, INCLUIDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCION DEL URUGUAY

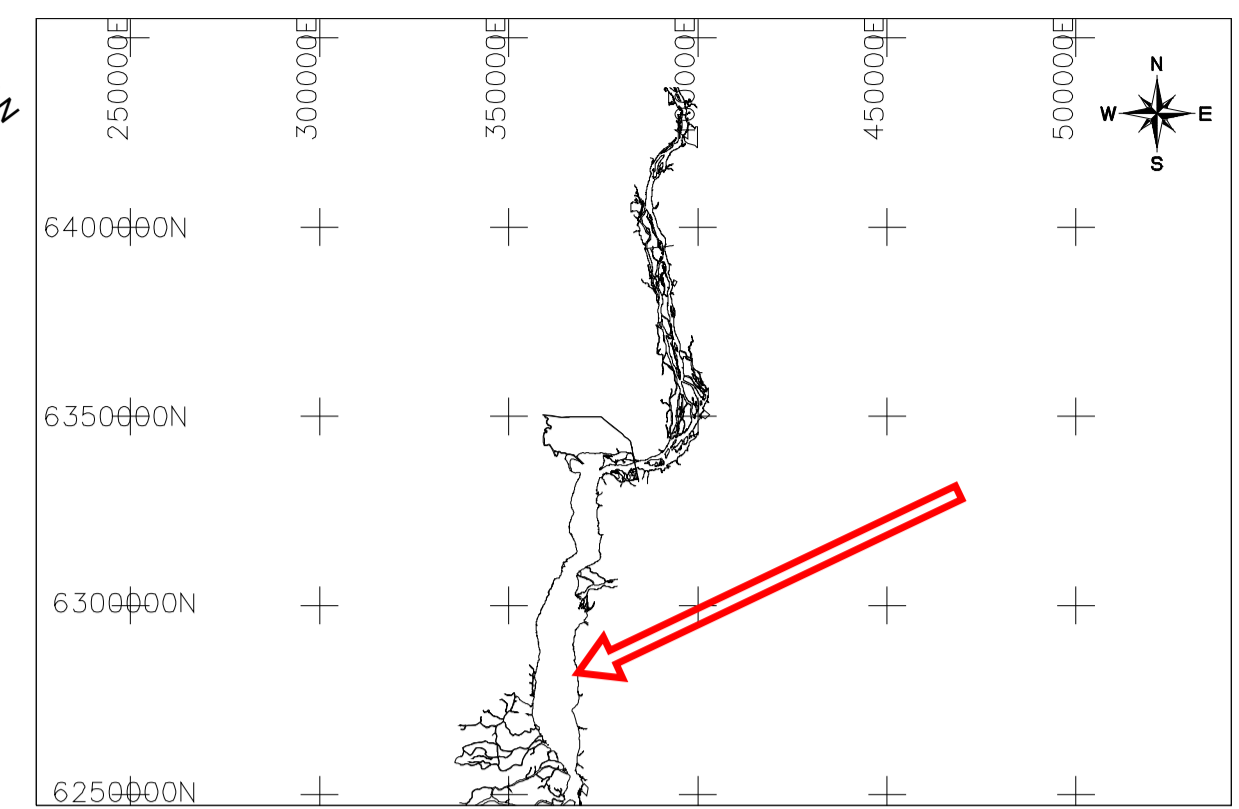
TITULO

Relevamiento Trimestral Marquez Superior



N° de mapa: JDN7803-SUR-RQ0027-0509-00 Fecha del Relevamiento: 31 / 01 / 2025

Diseño: MDES R00 N° de Documento: 2 / 03



NOTAS

- 1) Todas las dimensiones y los niveles están en metros (m)
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que paso por el cero local
- 3) Información hidrográfica:
 Lancha de batimetría: Adela Mar
 Ecosonda: ODOM MKIII con Airmar M192
 Compensador de movimiento: Ixsea Octans 3000
 Sistema de posicionamiento: Septentrio AsterX con Terrastar
 Mareógrafo: Interpolación lineal entre Nueva Palmira y Fray Bentos
- 4) Etiqueta positiva significa nivel abajo de la referencia

Parametros Geodesicos


Datum: WGS84	Parámetros de Proyección: Proyección: Universal Transverse Mercator
Elipsoide: WGS84	Zona: 21S
Eje Semi-mayor (m): 6378137.0 m	Longitud de Origen: 0° 00' 00.000"
Aplanamiento Inverso (1/f): 298.2572235630	Falso Este: 5000.000 m
	Falso Norte: 10000000 m
	Factor de Escala: 0.9996

Leyenda

Diseño y Talud	—
Eje Central	—
Costa	—

00	04/02/25	Para Aprobación	JMM	FCA	MPE
Rev	Fecha	Descripción	Dibujado por	Revisado por	Aprobado por

CLIENTE

 **Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU)**

CONTRATISTA

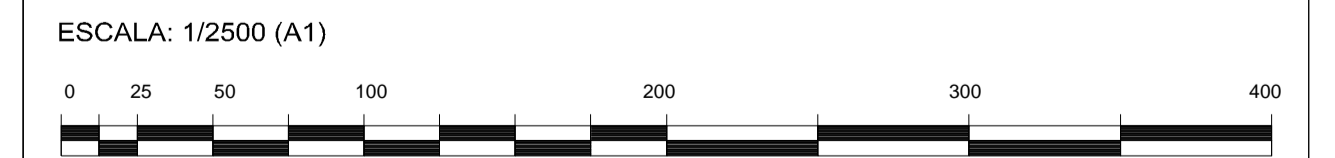
 **Jan De Nul N.V. Sucursal Uruguay**

PROYECTO

CONTRATACION DE TRABAJOS DE DRAGADO DE MANTENIMIENTO EN EL RIO URUGUAY ENTRE EL KM 0 Y EL KM 207.8, INCLUIDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCION DEL URUGUAY

TITULO

Relevamiento Trimestral Marquez Superior



N° de mapa: JDN7803-SUR-RQ0027-0509-00	Fecha del Relevamiento: 31 / 01 / 2025
Diseño: MDES R00	N° de Documento: 3 / 03