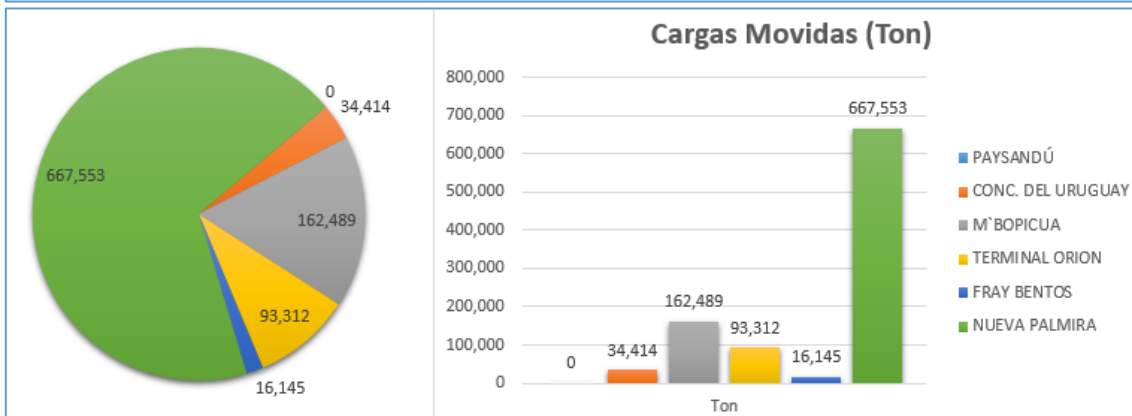
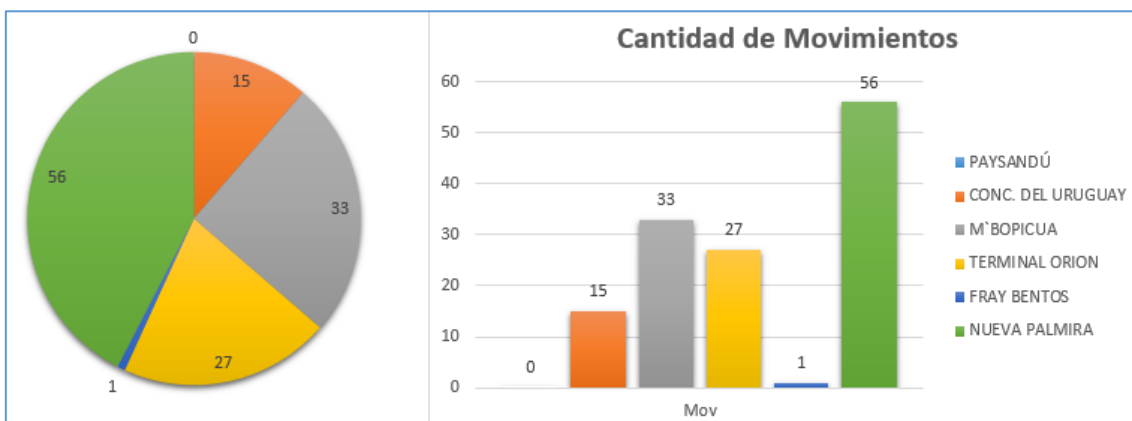
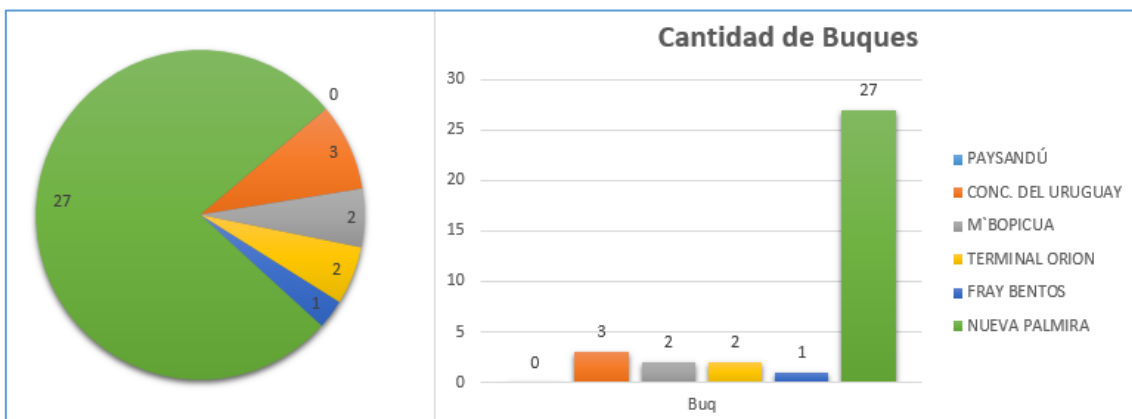


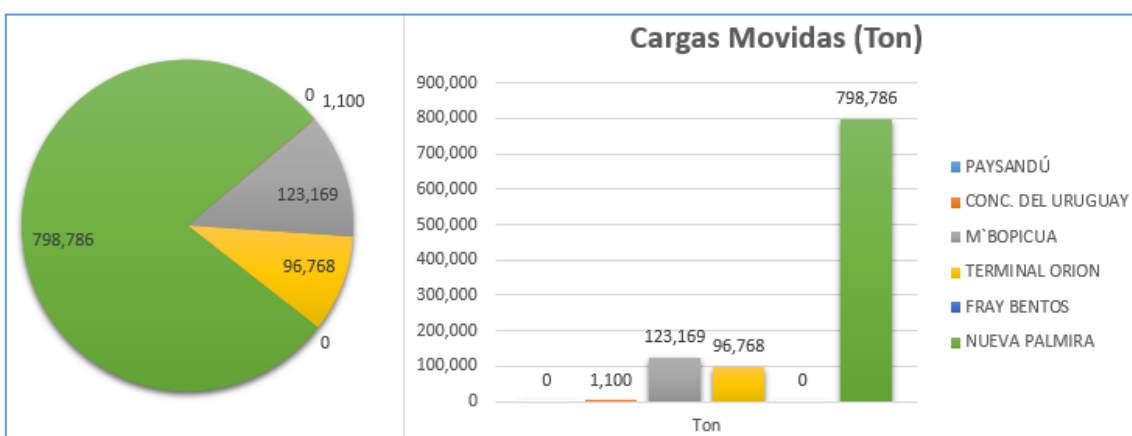
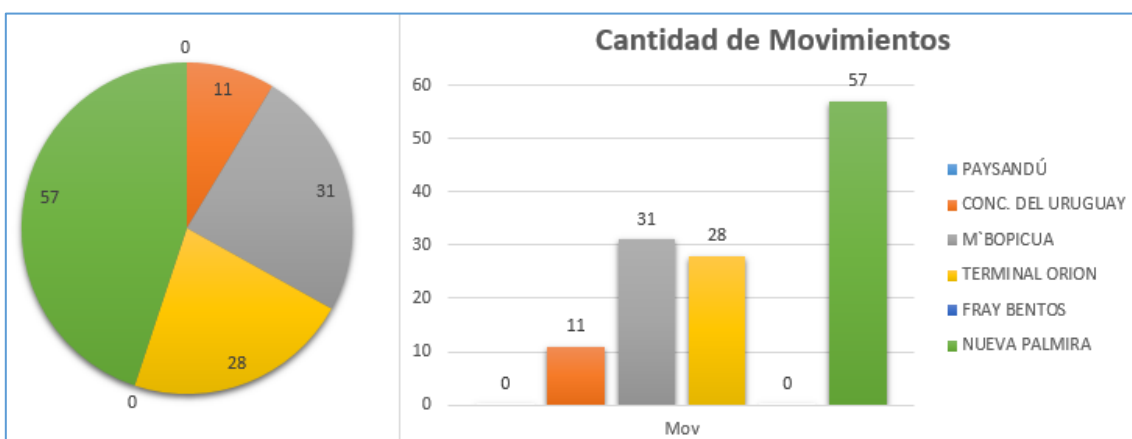
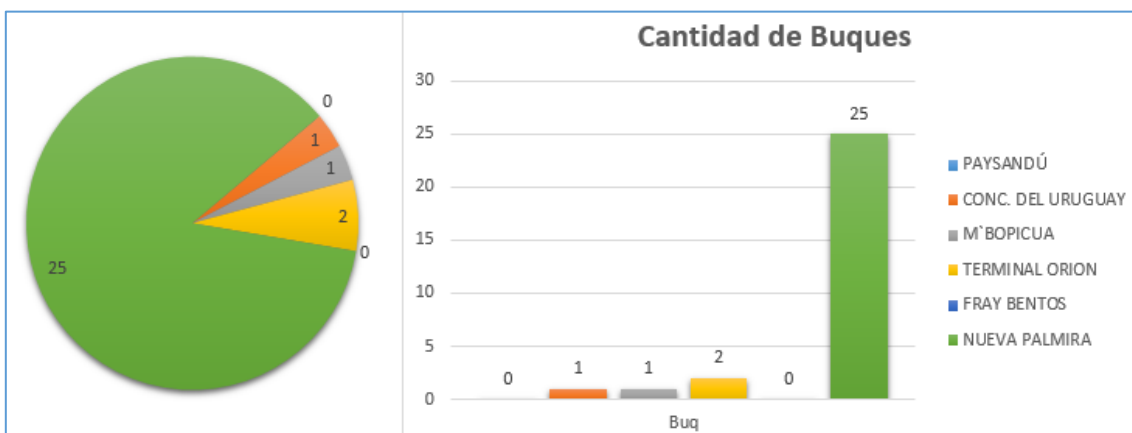
REGISTRO: MES DE ENERO

| Puertos | Buques | Movimientos | Toneladas |
|-----------------------|--------|-------------|-----------|
| PAYSANDÚ | 0 | 0 | 0 |
| CONC. DEL URUGUAY | 3 | 15 | 34,414 |
| M ^B OPICUA | 2 | 33 | 162,489 |
| TERMINAL ORION | 2 | 27 | 93,312 |
| FRAY BENTOS | 1 | 1 | 16,145 |
| NUEVA PALMIRA | 27 | 56 | 667,553 |



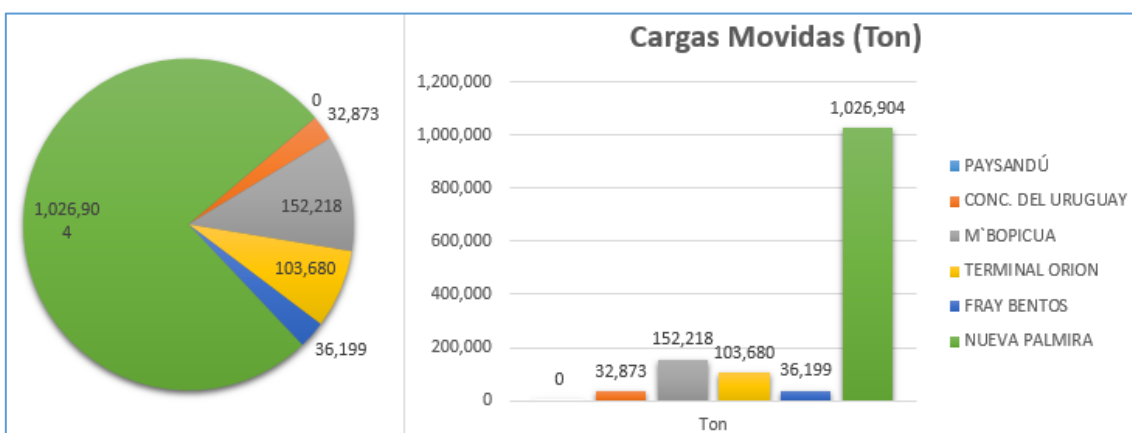
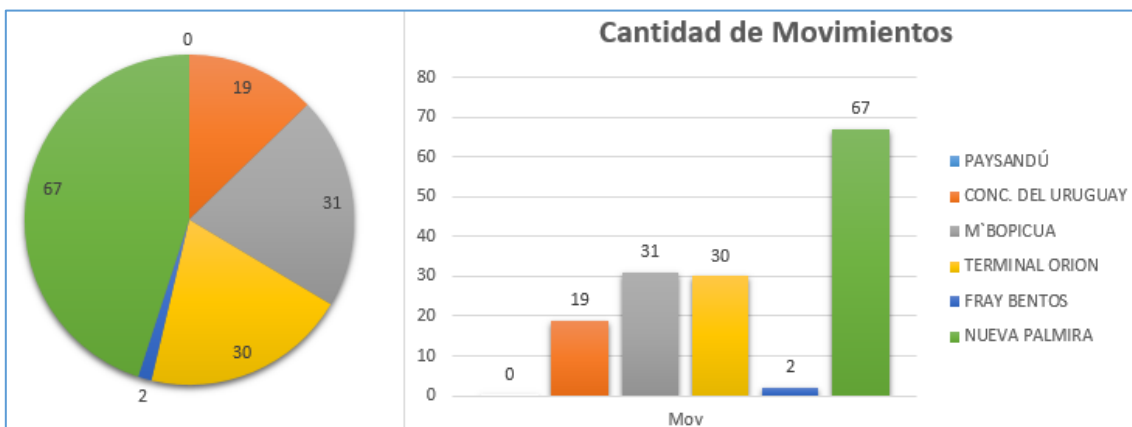
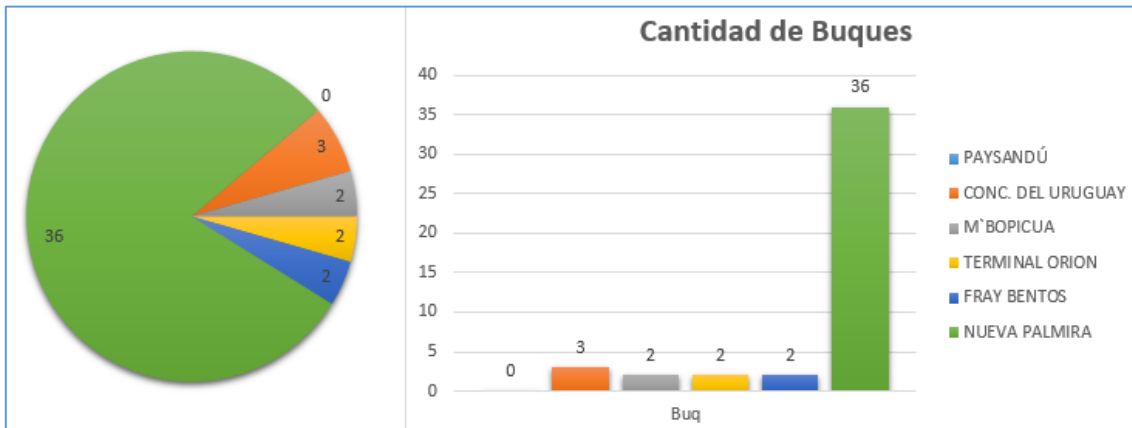
REGISTRO: MES DE FEBRERO

| Puertos | Buques | Movimientos | Toneladas |
|-------------------|--------|-------------|-----------|
| PAYSANDÚ | 0 | 0 | 0 |
| CONC. DEL URUGUAY | 1 | 11 | 1,100 |
| M' BOPICUA | 1 | 31 | 123,169 |
| TERMINAL ORION | 2 | 28 | 96,768 |
| FRAY BENTOS | 0 | 0 | 0 |
| NUEVA PALMIRA | 25 | 57 | 798,786 |

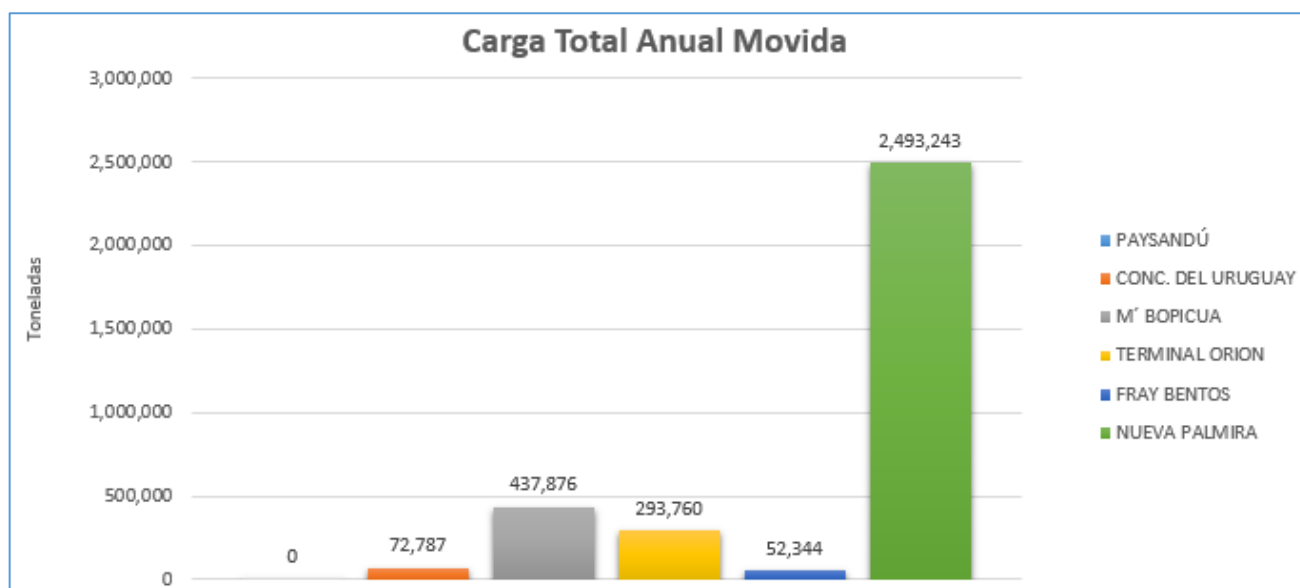
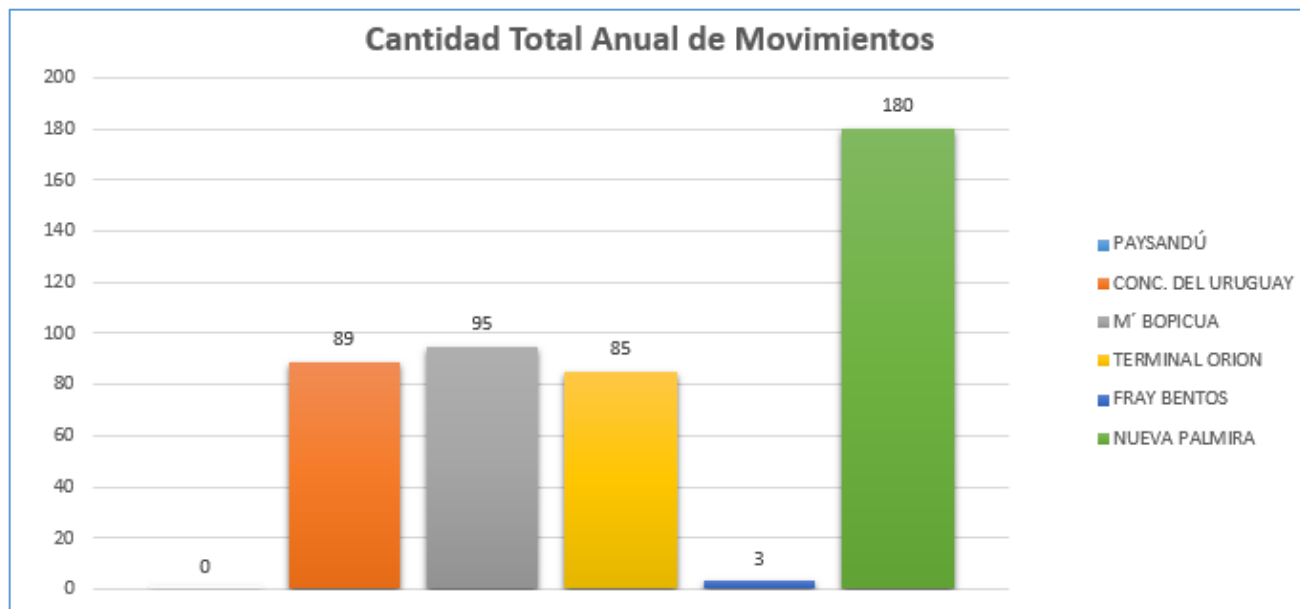


REGISTRO: MES DE MARZO

| Puertos | Buques | Movimientos | Toneladas |
|-------------------|--------|-------------|-----------|
| PAYSANDÚ | 0 | 0 | 0 |
| CONC. DEL URUGUAY | 3 | 19 | 32,873 |
| M' BOPICUA | 2 | 31 | 152,218 |
| TERMINAL ORION | 2 | 30 | 103,680 |
| FRAY BENTOS | 2 | 2 | 36,199 |
| NUEVA PALMIRA | 36 | 67 | 1,026,904 |



El acumulado anual, hasta el mes de Marzo, puede observarse en los siguientes gráficos. Dado que es una sumatoria anual, no corresponde aplicar dicha suma a la cantidad de buques dado que los buques que operan en los puertos suelen ser los mismos mes a mes.



PROCEDIMIENTO DE ANALISIS

Se tomaron las siguientes acciones a modo de limpiar los archivos originales recibidos en CARU, los mismos consisten en:

- Eliminar registros de buques con carga en lastre o de tonelajes no especificado. Ejemplo: si un registro indica que un buque navega en lastre o sin carga especificada desde un puerto a otro, y luego de este último puerto parte con carga hacia otro, se toma este último como válido para el análisis.
- Eliminar registros de buques donde la carga sea “transporte de pasajeros”.
- Si los buques son remolcadores y se repiten los registros con la misma fecha y diferentes cargas, dejar las cargas pero contabilizar un movimiento, ya que las cargas informadas son de cada barcaza remolcada, las cuales conforman el tren de barcasas.

- Registros duplicados, donde coinciden fecha, buque, puerto origen y puerto destino, se deja solo uno, eliminando el otro.
- Se denomina Puerto de “Nueva Palmira” a todas las terminales portuarias nucleadas en esa zona, como por ejemplo: Muelle Km 3,8 RU MI (ONTUR).
- No se considera el análisis de los calados, ya que cuando lo especifican, refiere al máximo admisible y no el real con el que navega.

Con estas acciones realizadas sobre el archivo original, se procedió a analizar lo siguiente:

- Puertos que operan dentro del tramo del Río Uruguay, comprendidos entre los Km 0 y Km 207,8, a saber: Nueva Palmira (Km 4), Fray Bentos (Km 99), Terminal Orión (Km 104), Puerto M`Bopicuá (Km 111), Concepción del Uruguay (Km 187) y Paysandú (Km 207.8).
- Cantidad de Buques que operan en cada Puerto.
- Movimiento de Cargas, respecto al Puerto Origen (la carga que sale del puerto de estudio con destino a otro Puerto) y al Puerto Destino (la carga que llega al puerto de estudio).
- Movimiento de Cargas discriminados en 8 grupos, a saber:
 - Arenas.
 - Hidrocarburos: incluye Hidrocarburos, Aceites, Naftas y Gas Oil).
 - Madera: incluye Madera de Pino y Rollos de Madera de Eucalipto.
 - Pasta de Celulosa.
 - Carga a Granel: incluye Sal, Manganeso, Cemento en Bolsa, Fertilizantes, Urea, Granos de Canola, Arroz, Cebada, Mineral de hierro, Malta, Azúcar, Porotos, Soja, Maíz, Trigo, Soda cáustica y Azufre.
 - Cargas Generales: incluye las Bovinas de Acero, Barras de Acero y Cargas generales.
 - Contenedores: incluye Contenedores de 20 pies y 40 pies.
 - Otros.