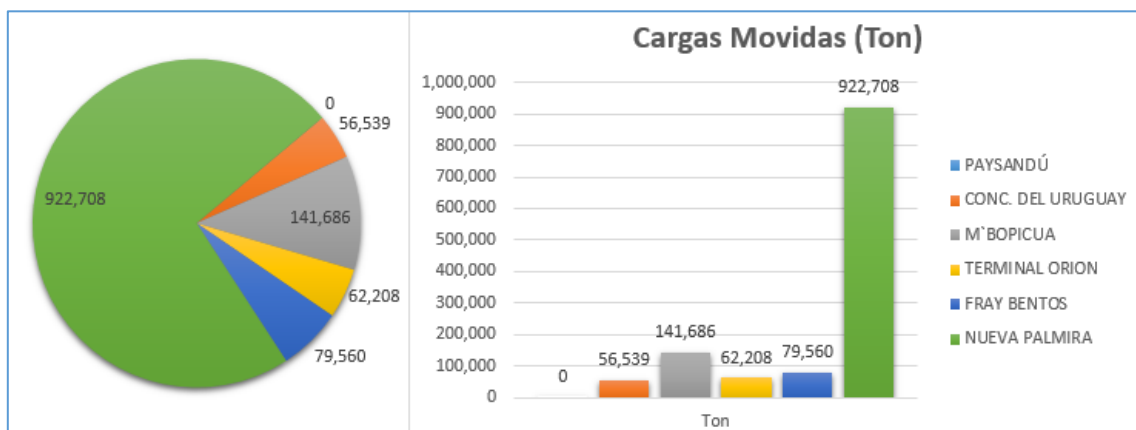
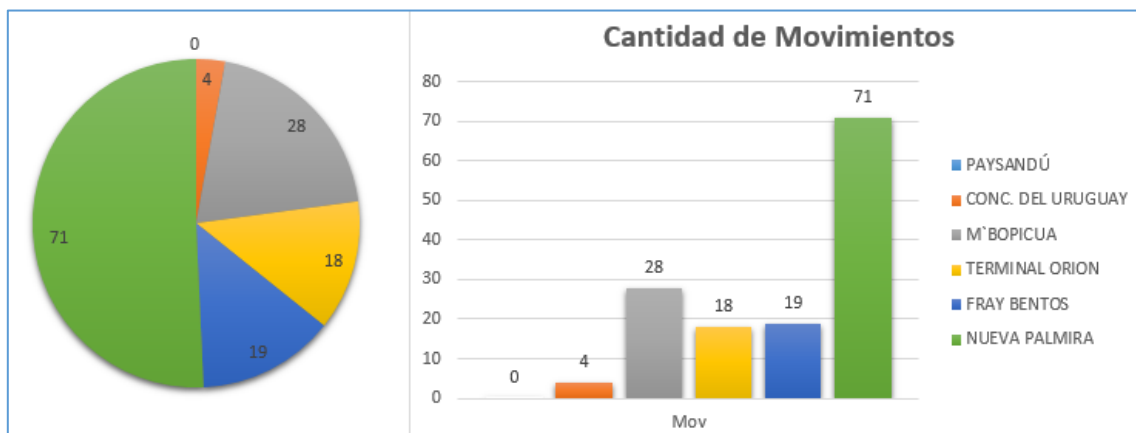
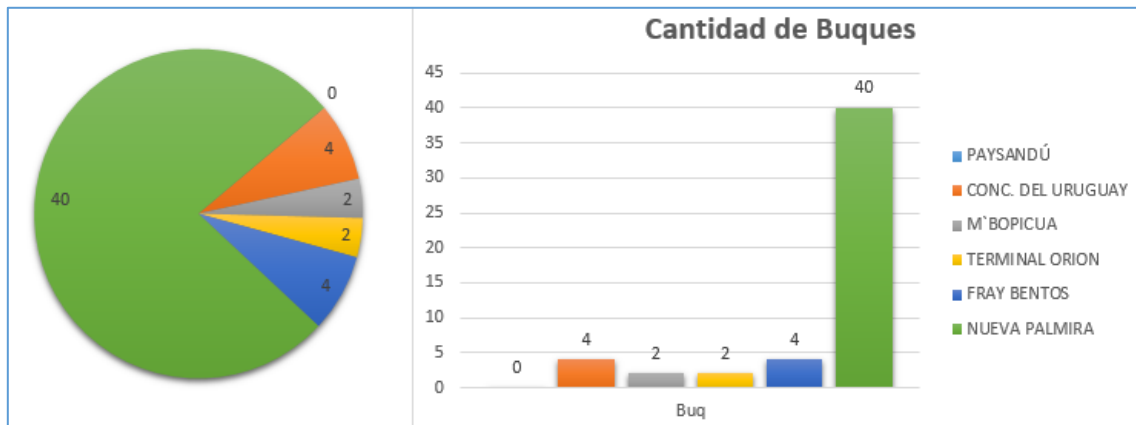


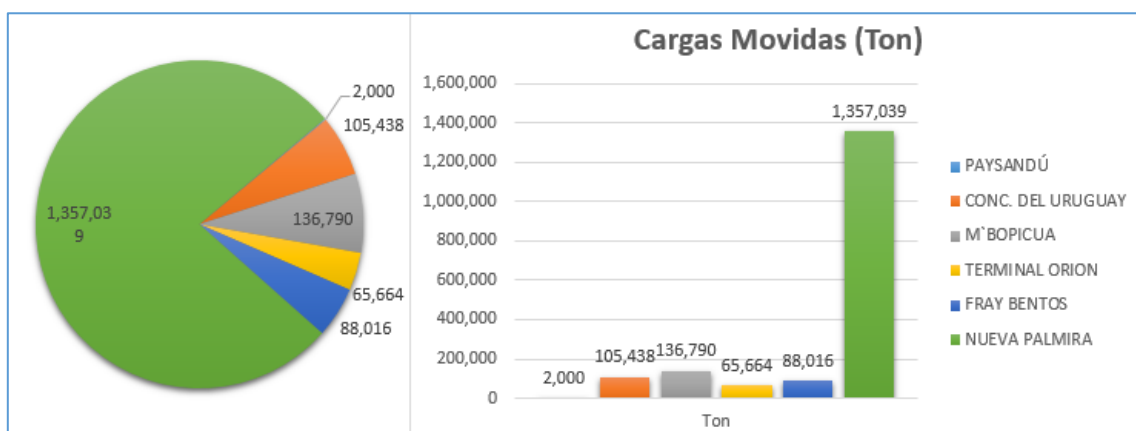
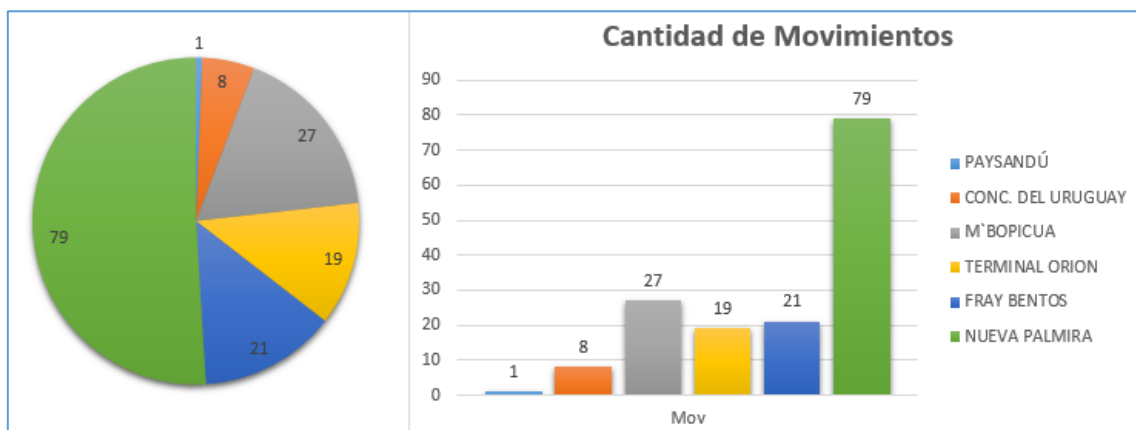
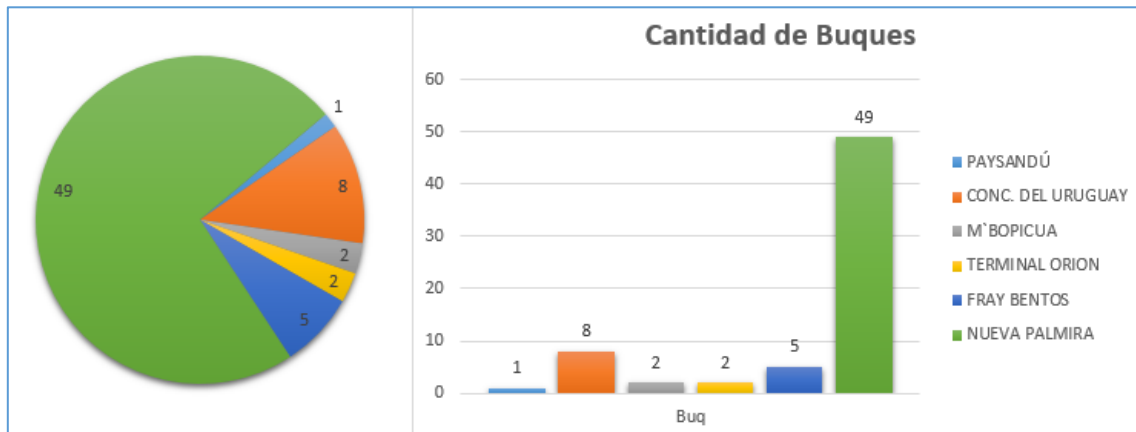
REGISTRO: MES DE SEPTIEMBRE

Puertos	Buques	Movimientos	Toneladas
PAYSANDÚ	0	0	0
CONC. DEL URUGUAY	4	4	56.539
M'BOPICUA	2	28	141.686
TERMINAL ORION	2	18	62.208
FRAY BENTOS	4	19	79.560
NUEVA PALMIRA	40	71	922.708



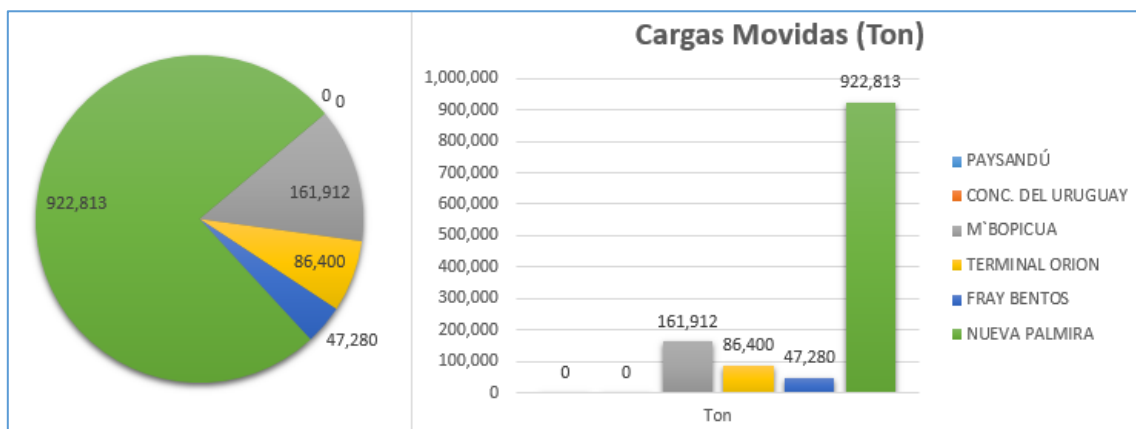
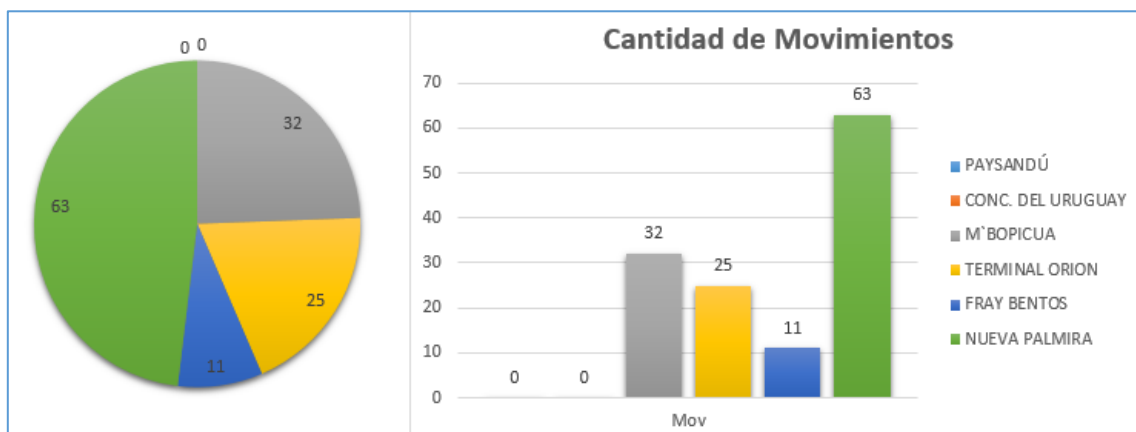
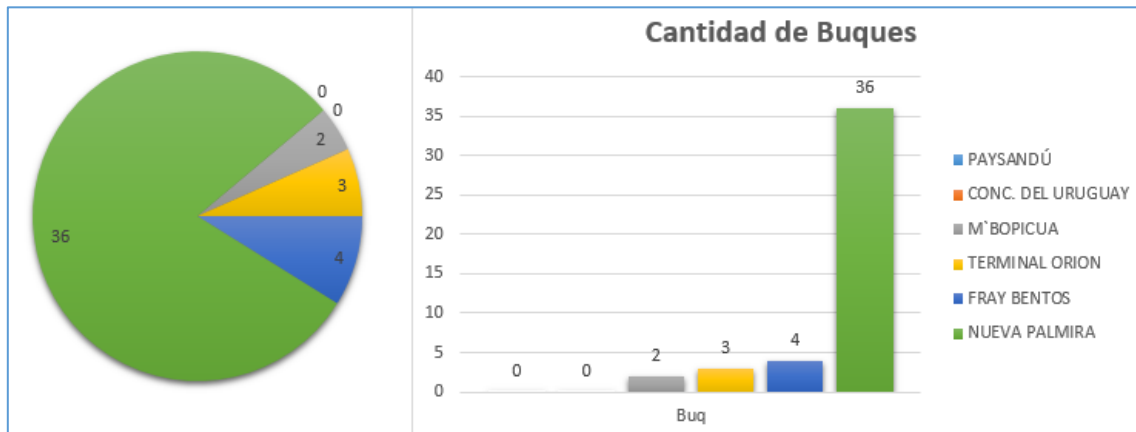
REGISTRO: MES DE OCTUBRE

Puertos	Buques	Movimientos	Toneladas
PAYSANDÚ	1	1	2.000
CONC. DEL URUGUAY	8	8	105.438
M'BOPICUA	2	27	136.790
TERMINAL ORION	2	19	65.664
FRAY BENTOS	5	21	88.016
NUEVA PALMIRA	49	79	1.357.039



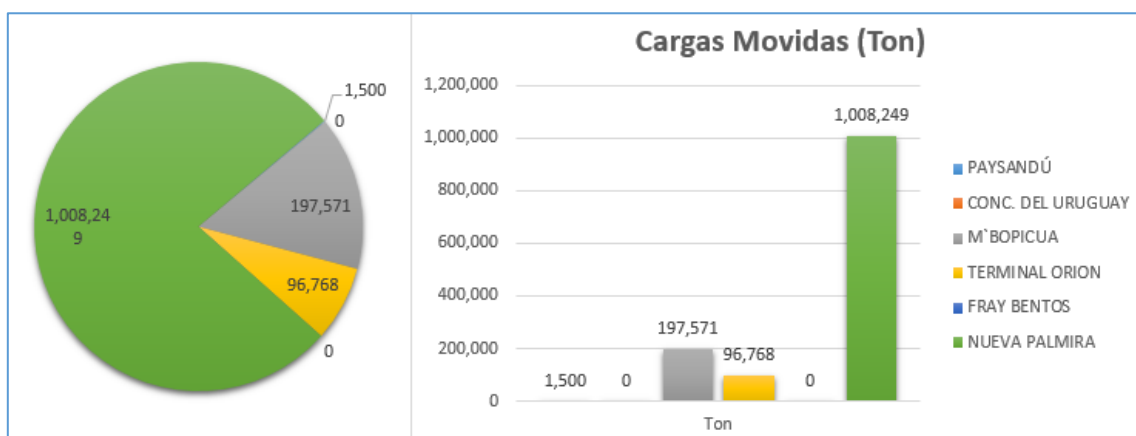
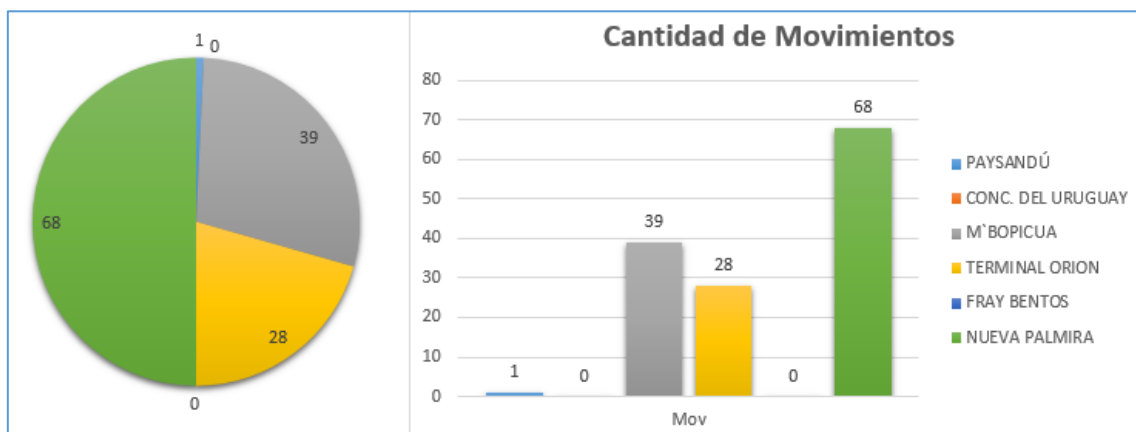
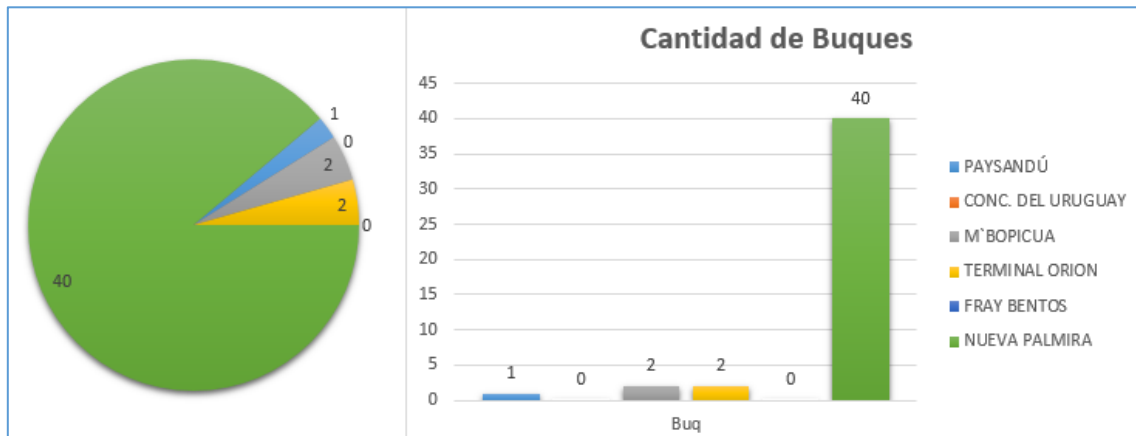
REGISTRO: MES DE NOVIEMBRE

Puertos	Buques	Movimientos	Toneladas
PAYSANDÚ	0	0	0
CONC. DEL URUGUAY	0	0	0
M'BOPICUA	2	32	161.912
TERMINAL ORION	3	25	86.400
FRAY BENTOS	4	11	47.280
NUEVA PALMIRA	36	63	922.813



REGISTRO: MES DE DICIEMBRE

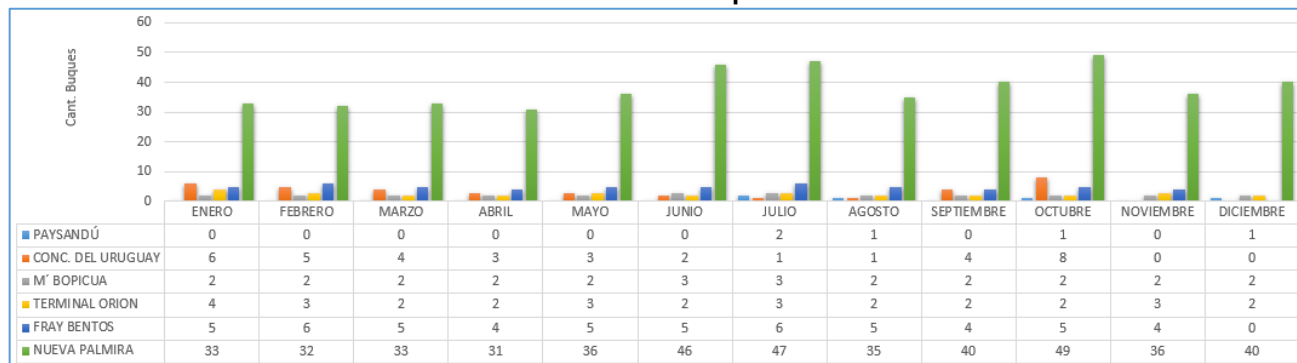
Puertos	Buques	Movimientos	Toneladas
PAYSANDÚ	1	1	1.500
CONC. DEL URUGUAY	0	0	0
M'BOPICUA	2	39	197.571
TERMINAL ORION	2	28	96.768
FRAY BENTOS	0	0	0
NUEVA PALMIRA	40	68	1.008.249



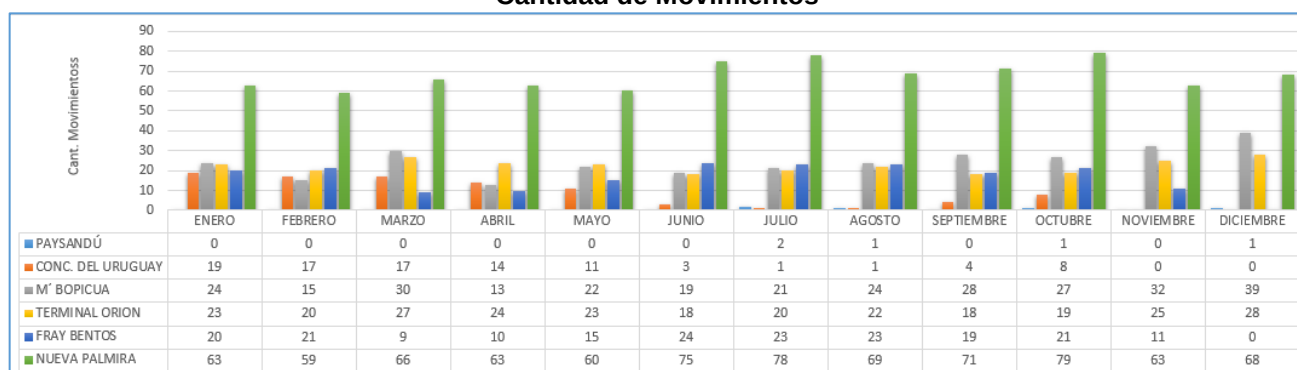
RESUMEN ANUAL 2023:

En el registro completo anual, puede observarse los siguientes registros mensuales:

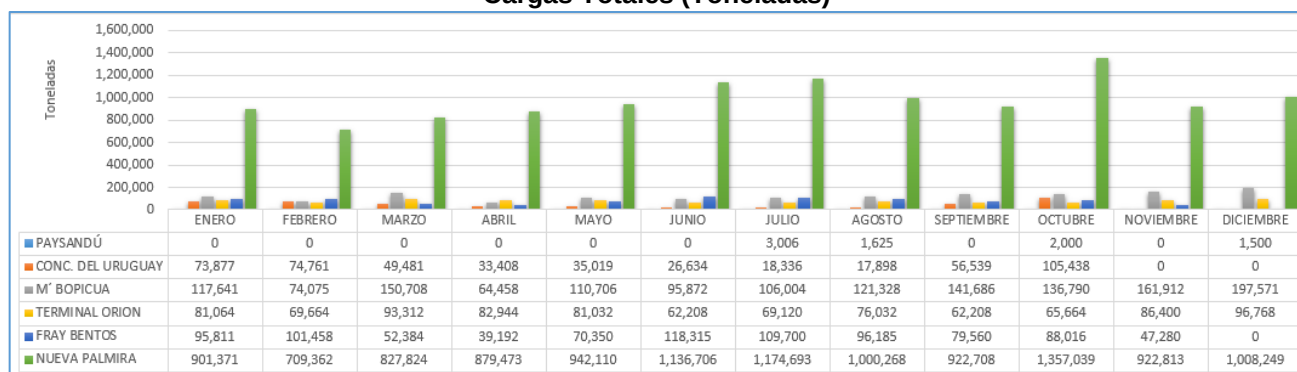
Cantidad de Buques



Cantidad de Movimientos

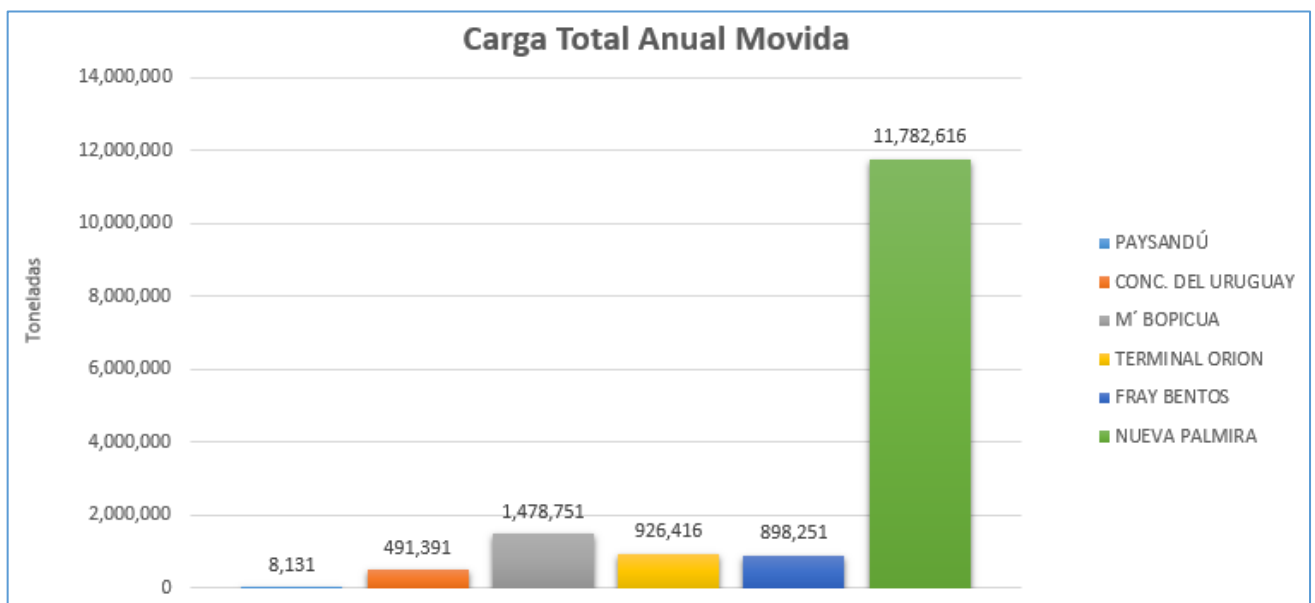
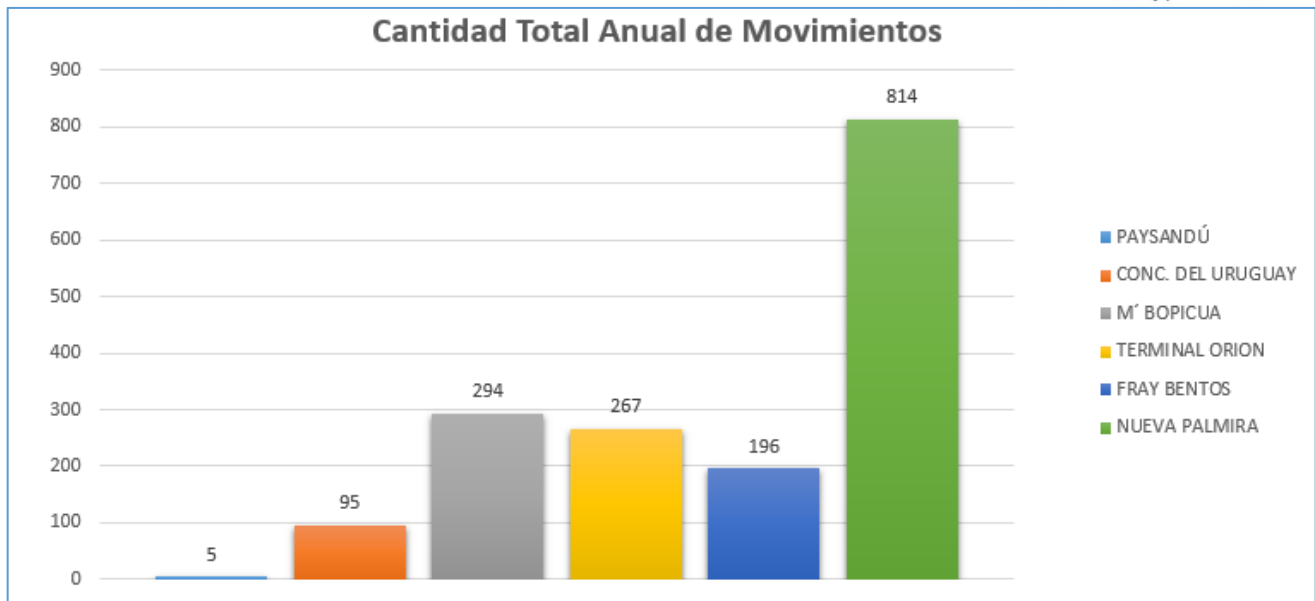


Cargas Totales (Toneladas)



El **acumulado anual** puede observarse en los siguientes gráficos. Dado que es una sumatoria anual, no corresponde aplicar dicha suma a la cantidad de buques dado que los buques que operan en los puertos suelen ser los mismos mes a mes.

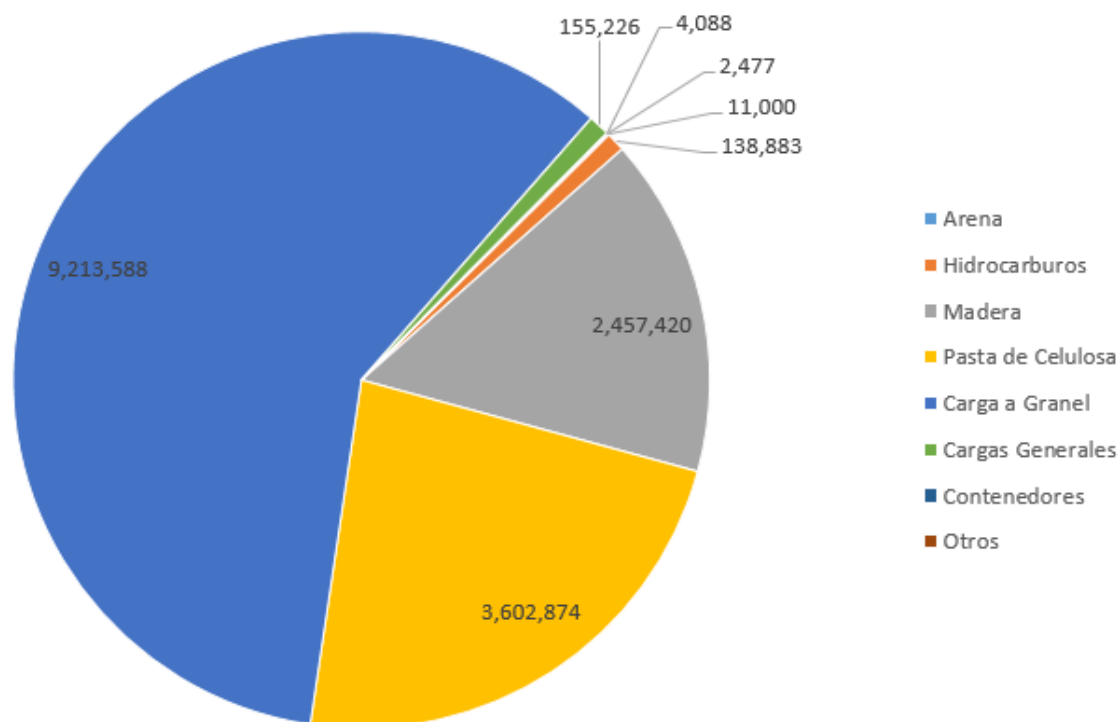
PUERTOS	MOVIMIENTO DE BUQUES	CARGAS MOVIDAS (TON)
PAYSANDÚ	5	8.131
CONCEPCION DEL URUGUAY	95	91.391
M' BOPICUA	294	1,478.751
TERMINAL ORION	267	926.416
FRAY BENTOS	196	898.251
NUEVA PALMIRA	814	11,782.616
TOTAL ANUAL	1.671	15,585.556



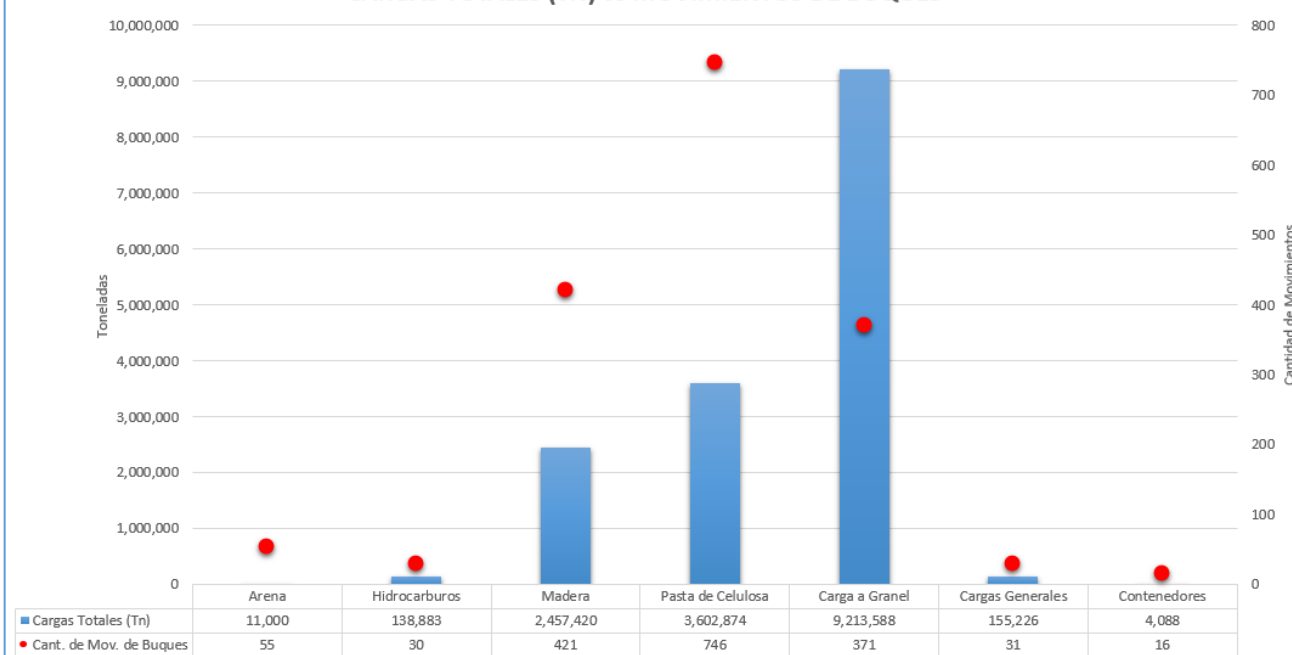
En cuanto a las **cargas movidas** en la vía navegable comprendida entre el Km 0 “Punta Gorda” y el Km 207,8 “Puerto de Paysandú”, puede observarse en los siguientes gráficos y según el tipo de carga, las Cargas Totales (tn) y la relación entre éstas y los movimientos de los Buques.

Tipo de Carga	Movimiento de Buques	Carga Total (Tn)	Incidencia
Arena	55	11.000	0%
Hidrocarburos	30	138.883	1%
Madera	421	2.457.420	16%
Pasta de Celulosa	746	3.602.874	23%
Carga a Granel	371	9.213.588	59%
Cargas Generales	31	155.226	1%
Contenedores	16	4.088	0%
Otros	1	2.477	0%
TOTAL	1,671	15,221,738	100%

MOVIMIENTO DE CARGAS TOTALES - 2023



CARGAS TOTALES (TN) vs MOVIMIENTOS DE BUQUES



PROCEDIMIENTO DE ANALISIS

Se tomaron las siguientes acciones a modo de limpiar los archivos originales recibidos en CARU, los mismos consisten en:

- Eliminar registros de buques con carga en lastre o de tonelajes no especificado. Ejemplo: si un registro indica que un buque navega en lastre o sin carga especificada desde un puerto a otro, y luego de este último puerto parte con carga hacia otro, se toma este último como válido para el análisis.
- Eliminar registros de buques donde la carga sea “transporte de pasajeros”.

- Si los buques son remolcadores y se repiten los registros con la misma fecha y diferentes cargas, dejar las cargas pero contabilizar un movimiento, ya que las cargas informadas son de cada barcaza remolcada, las cuales conforman el tren de barcasas.
- Registros duplicados, donde coinciden fecha, buque, puerto origen y puerto destino, se deja solo uno, eliminando el otro.
- Se denomina Puerto de “Nueva Palmira” a todas las terminales portuarias nucleadas en esa zona, como por ejemplo: Muelle Km 3,8 RU MI (ONTUR).
- No se considera el análisis de los calados, ya que cuando lo especifican, refiere al máximo admisible y no el real con el que navega.

Con estas acciones realizadas sobre el archivo original, se procedió a analizar lo siguiente:

- Puertos que operan dentro del tramo del Río Uruguay, comprendidos entre los Km 0 y Km 207,8, a saber: Nueva Palmira (Km 4), Fray Bentos (Km 99), Terminal Orión (Km 104), Puerto M`Bopicuá (Km 111), Concepción del Uruguay (Km 187) y Paysandú (Km 207.8).
- Cantidad de Buques que operan en cada Puerto.
- Movimiento de Cargas, respecto al Puerto Origen (la carga que sale del puerto de estudio con destino a otro Puerto) y al Puerto Destino (la carga que llega al puerto de estudio).
- Movimiento de Cargas discriminados en 8 grupos, a saber:
 - Arenas.
 - Hidrocarburos: incluye Hidrocarburos, Aceites, Naftas y Gas Oil).
 - Madera: incluye Madera de Pino y Rollos de Madera de Eucalipto.
 - Pasta de Celulosa.
 - Carga a Granel: incluye Sal, Manganeso, Cemento en Bolsa, Fertilizantes, Urea, Granos de Canola, Arroz, Cebada, Mineral de hierro, Malta, Azúcar, Porotos, Soja, Maíz, Trigo, Soda cáustica y Azufre.
 - Cargas Generales: incluye las Bobinas de Acero, Barras de Acero y Cargas generales.
 - Contenedores: incluye Contenedores de 20 pies y 40 pies.
 - Otros.