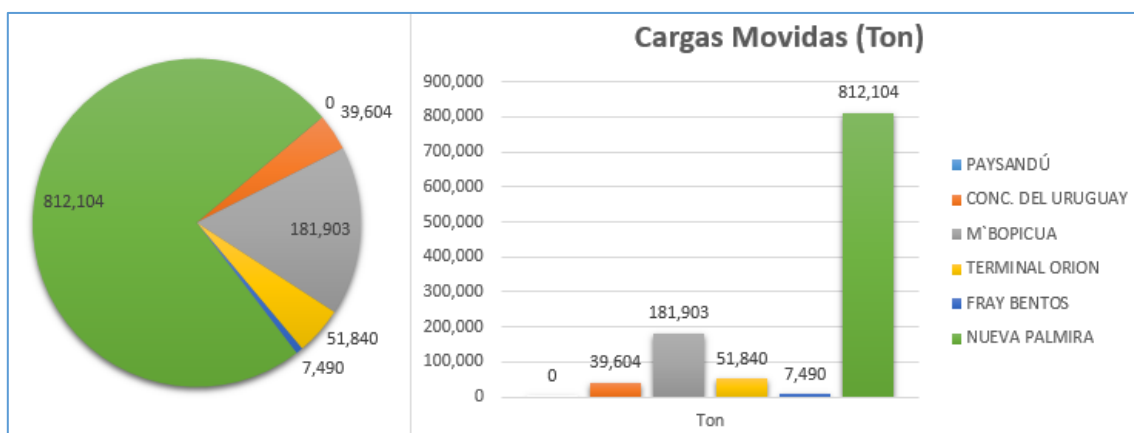
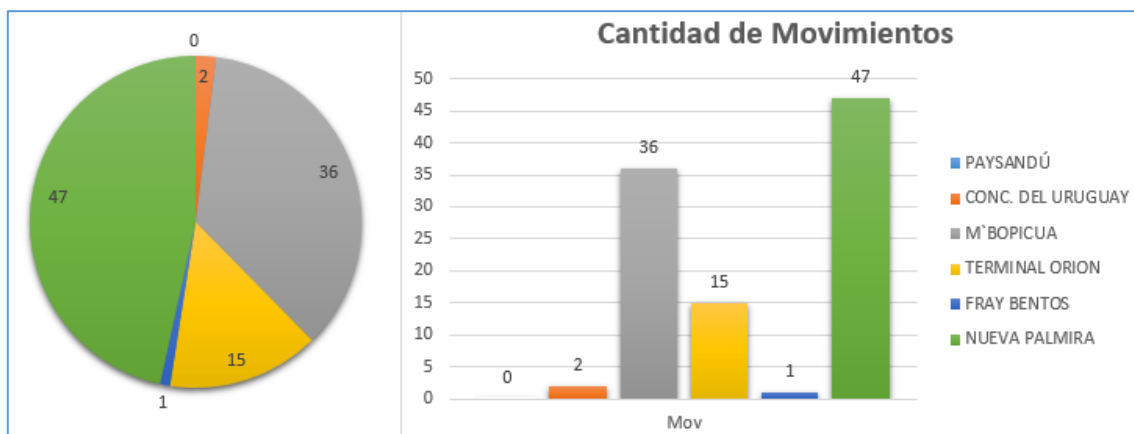
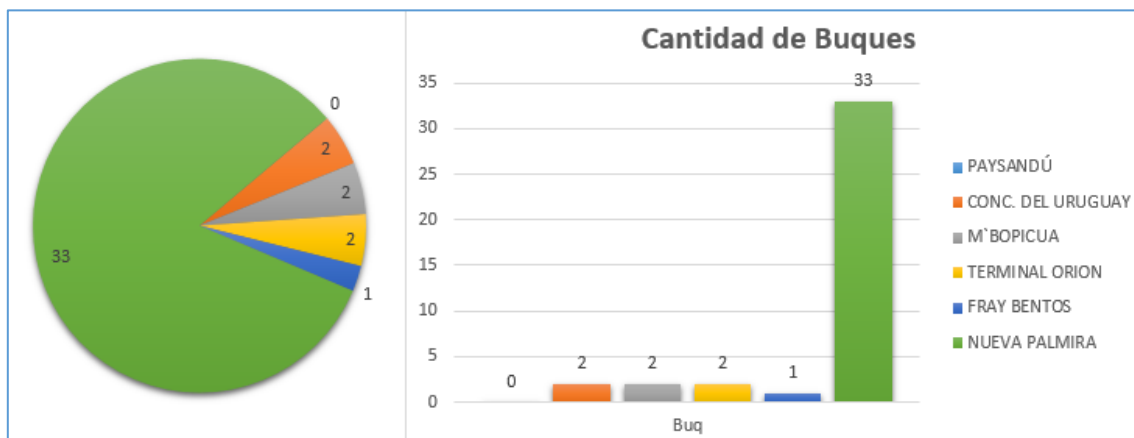


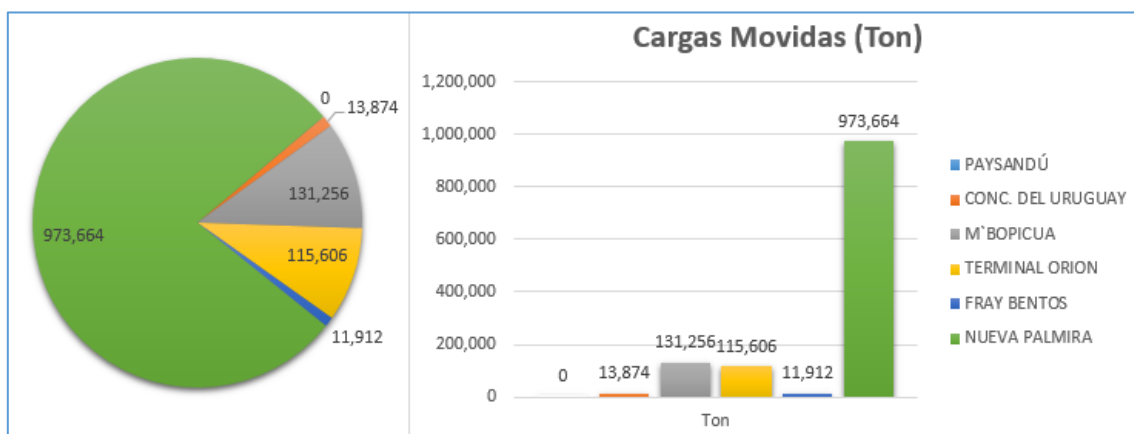
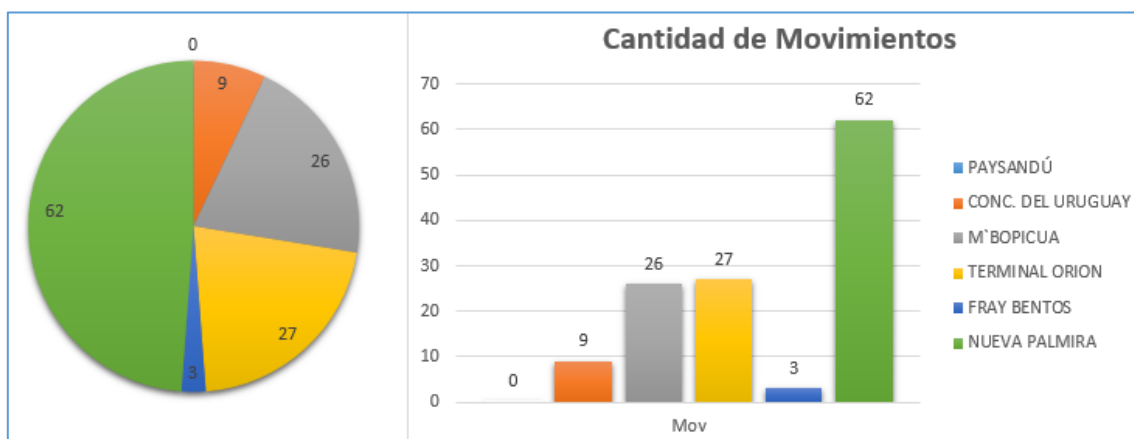
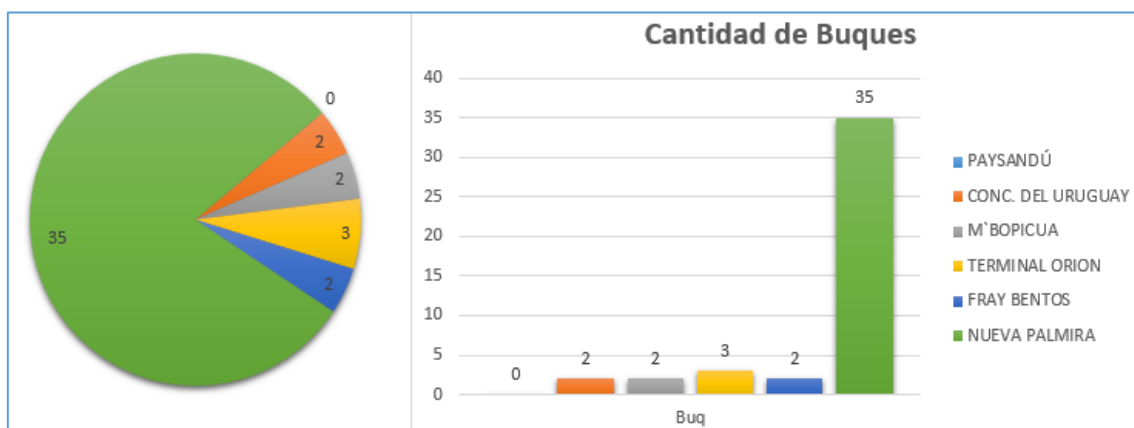
## REGISTRO: MES DE ABRIL

| Puertos           | Buques | Movimientos | Toneladas |
|-------------------|--------|-------------|-----------|
| PAYSANDÚ          | 0      | 0           | 0         |
| CONC. DEL URUGUAY | 2      | 2           | 33,604    |
| M'BOPICUA         | 2      | 36          | 181,903   |
| TERMINAL ORION    | 2      | 15          | 51,840    |
| FRAY BENTOS       | 1      | 1           | 7,490     |
| NUEVA PALMIRA     | 33     | 47          | 812,104   |



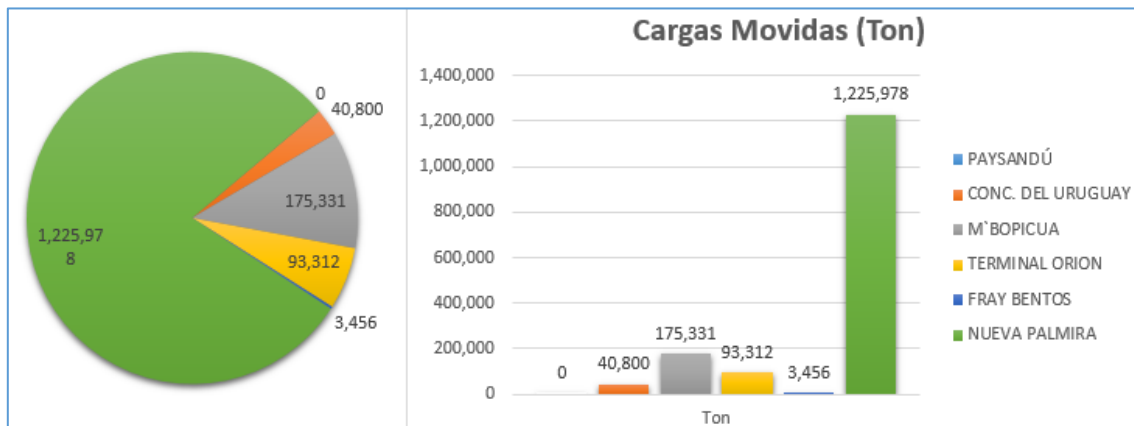
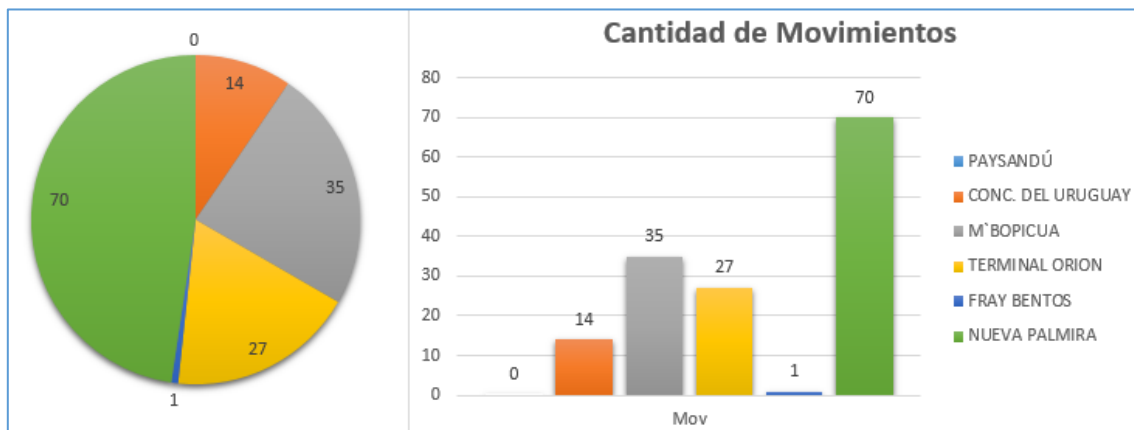
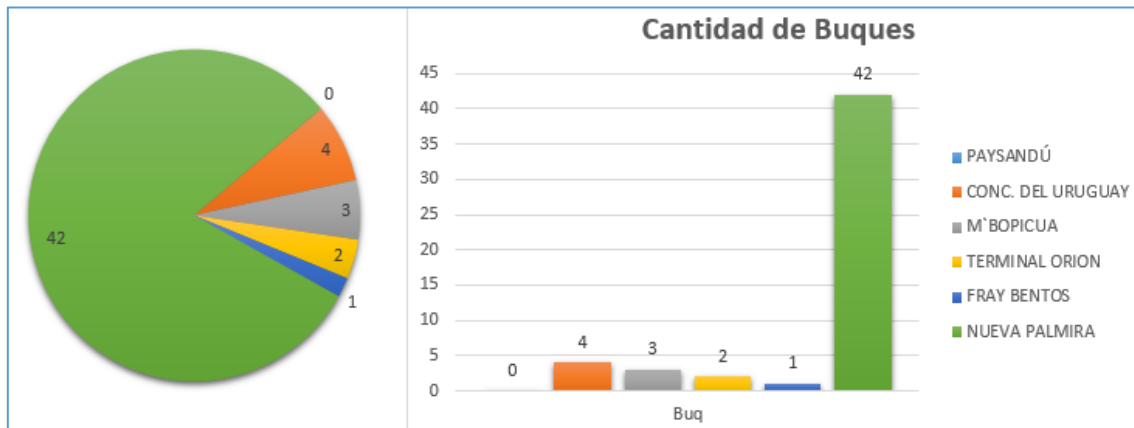
## REGISTRO: MES DE MAYO

| Puertos               | Buques | Movimientos | Toneladas |
|-----------------------|--------|-------------|-----------|
| PAYSANDÚ              | 0      | 0           | 0         |
| CONC. DEL URUGUAY     | 2      | 9           | 13,874    |
| M <sup>B</sup> OPICUA | 2      | 26          | 131,256   |
| TERMINAL ORION        | 3      | 27          | 115,606   |
| FRAY BENTOS           | 2      | 3           | 11,912    |
| NUEVA PALMIRA         | 35     | 62          | 973,664   |

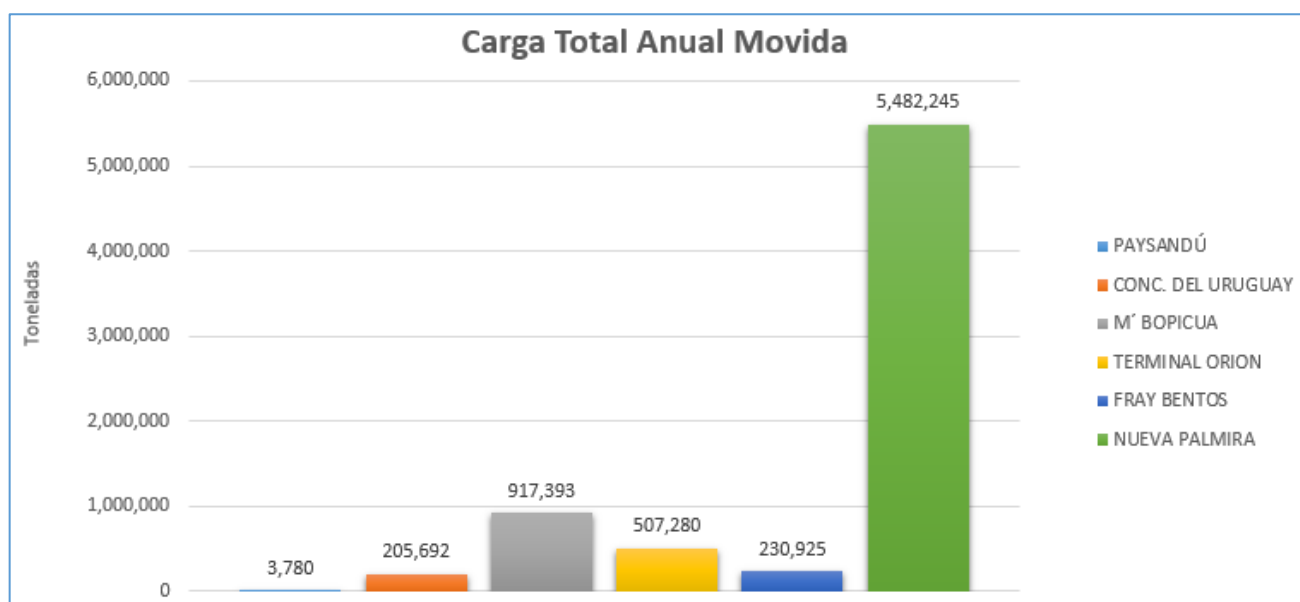
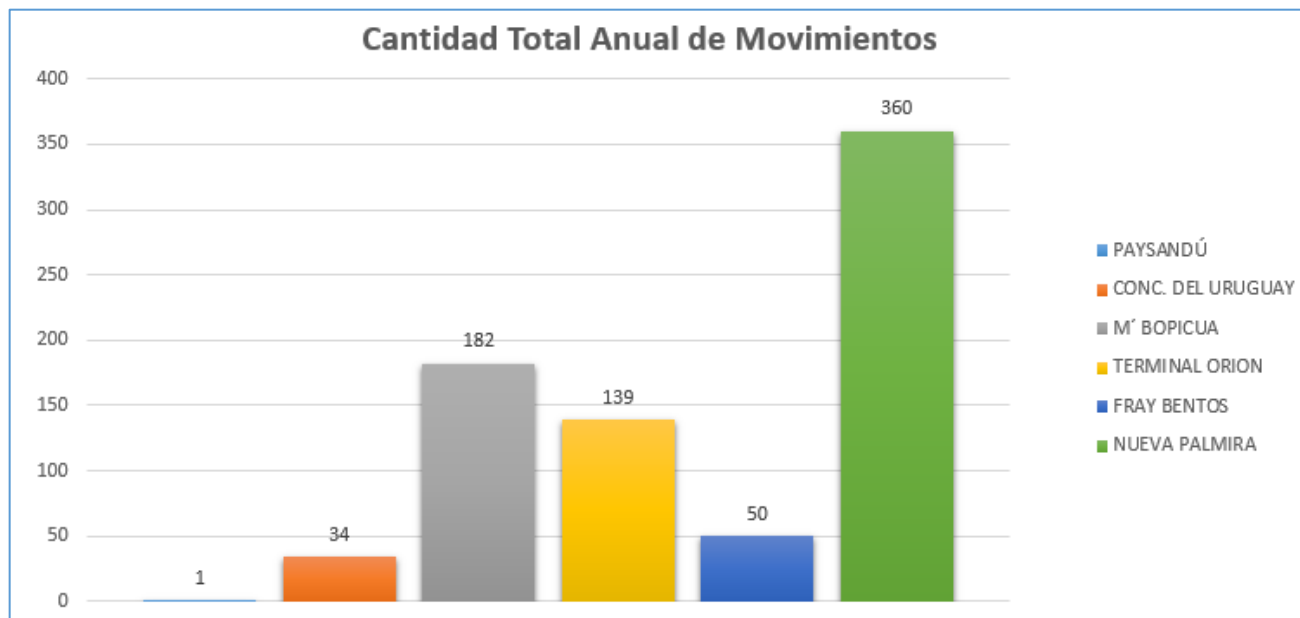


## REGISTRO: MES DE JUNIO

| Puertos               | Buques | Movimientos | Toneladas |
|-----------------------|--------|-------------|-----------|
| PAYSANDÚ              | 0      | 0           | 0         |
| CONC. DEL URUGUAY     | 4      | 14          | 40,800    |
| M <sup>B</sup> OPICUA | 3      | 35          | 175,331   |
| TERMINAL ORION        | 2      | 27          | 93,312    |
| FRAY BENTOS           | 1      | 1           | 3,456     |
| NUEVA PALMIRA         | 42     | 70          | 1,225,978 |



El acumulado anual, hasta el mes de JUNIO, puede observarse en los siguientes gráficos. Dado que es una sumatoria anual, no corresponde aplicar dicha suma a la cantidad de buques dado que los buques que operan en los puertos suelen ser los mismos mes a mes.



## **PROCEDIMIENTO DE ANALISIS**

Se tomaron las siguientes acciones a modo de limpiar los archivos originales recibidos en CARU, los mismos consisten en:

- Eliminar registros de buques con carga en lastre o de tonelajes no especificado. Ejemplo: si un registro indica que un buque navega en lastre o sin carga especificada desde un puerto a otro, y luego de este último puerto parte con carga hacia otro, se toma este último como válido para el análisis.
- Eliminar registros de buques donde la carga sea “transporte de pasajeros”.
- Si los buques son remolcadores y se repiten los registros con la misma fecha y diferentes cargas, dejar las cargas pero contabilizar un movimiento, ya que las cargas informadas son de cada barcaza remolcada, las cuales conforman el tren de barcasas.

- Registros duplicados, donde coinciden fecha, buque, puerto origen y puerto destino, se deja solo uno, eliminando el otro.
- Se denomina Puerto de “Nueva Palmira” a todas las terminales portuarias nucleadas en esa zona, como por ejemplo: Muelle Km 3,8 RU MI (ONTUR).
- No se considera el análisis de los calados, ya que cuando lo especifican, refiere al máximo admisible y no el real con el que navega.

Con estas acciones realizadas sobre el archivo original, se procedió a analizar lo siguiente:

- Puertos que operan dentro del tramo del Río Uruguay, comprendidos entre los Km 0 y Km 207,8, a saber: Nueva Palmira (Km 4), Fray Bentos (Km 99), Terminal Orión (Km 104), Puerto M'Bopicuá (Km 111), Concepción del Uruguay (Km 187) y Paysandú (Km 207.8).
- Cantidad de Buques que operan en cada Puerto.
- Movimiento de Cargas, respecto al Puerto Origen (la carga que sale del puerto de estudio con destino a otro Puerto) y al Puerto Destino (la carga que llega al puerto de estudio).
- Movimiento de Cargas discriminados en 8 grupos, a saber:
  - Arenas.
  - Hidrocarburos: incluye Hidrocarburos, Aceites, Naftas y Gas Oil).
  - Madera: incluye Madera de Pino y Rollos de Madera de Eucalipto.
  - Pasta de Celulosa.
  - Carga a Granel: incluye Sal, Manganeso, Cemento en Bolsa, Fertilizantes, Urea, Granos de Canola, Arroz, Cebada, Mineral de hierro, Malta, Azúcar, Porotos, Soja, Maíz, Trigo, Soda cáustica y Azufre.
  - Cargas Generales: incluye las Bovinas de Acero, Barras de Acero y Cargas generales.
  - Contenedores: incluye Contenedores de 20 pies y 40 pies.
  - Otros.