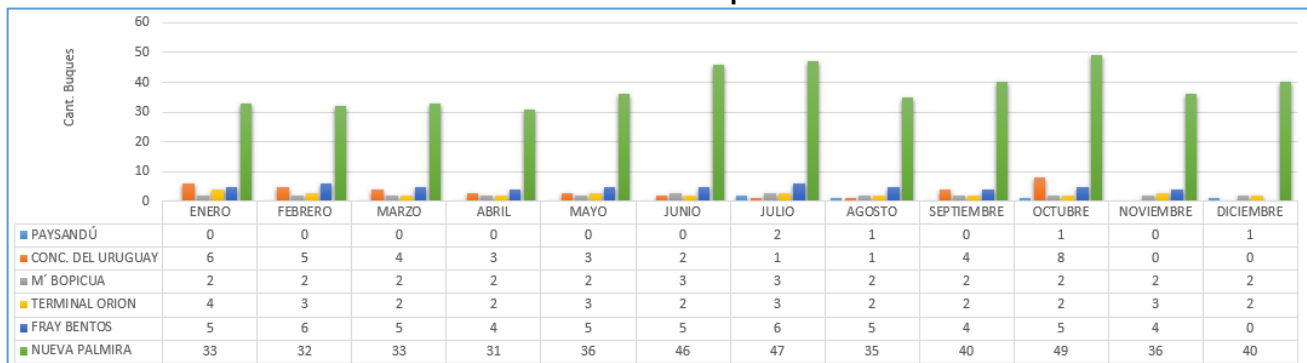


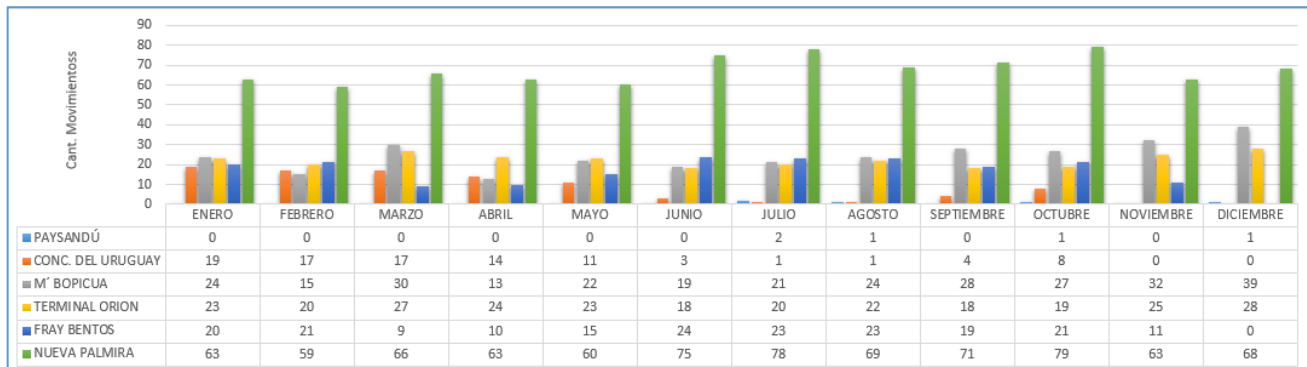
## RESUMEN ANUAL 2023:

En el registro completo anual, puede observarse los siguientes registros mensuales:

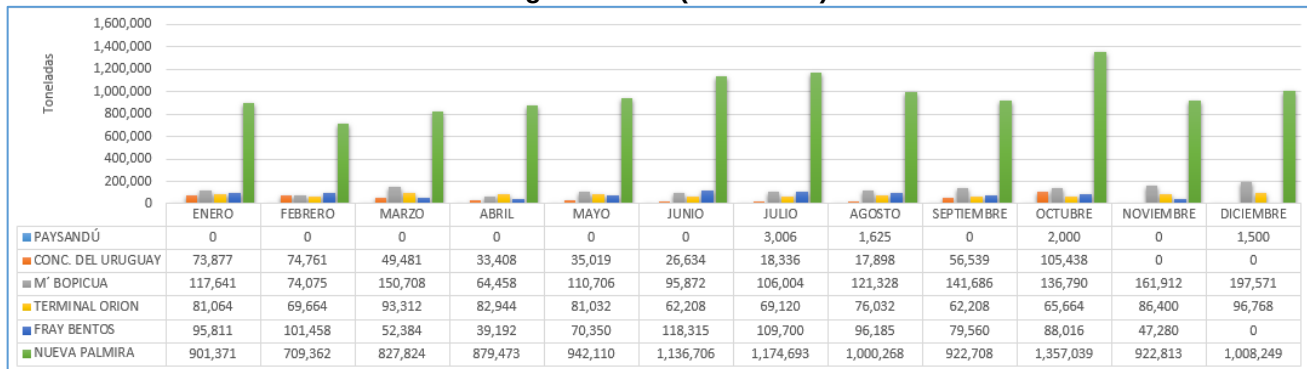
### Cantidad de Buques



### Cantidad de Movimientos

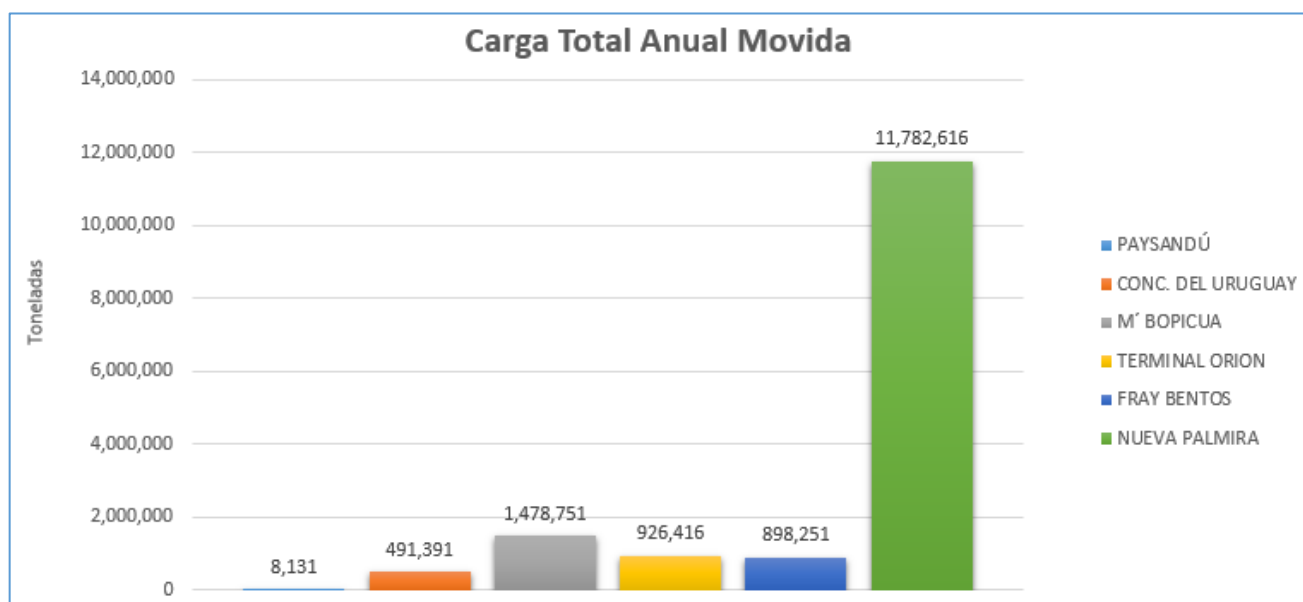
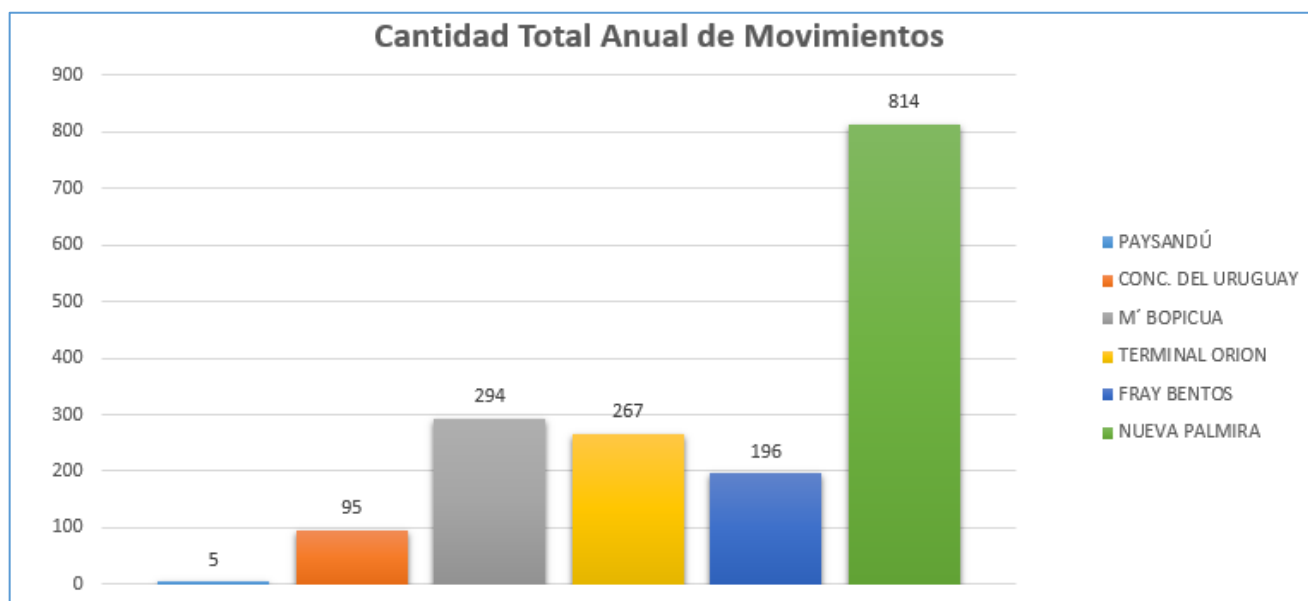


### Cargas Totales (Toneladas)



El **acumulado anual** puede observarse en los siguientes gráficos. Dado que es una sumatoria anual, no corresponde aplicar dicha suma a la cantidad de buques dado que los buques que operan en los puertos suelen ser los mismos mes a mes.

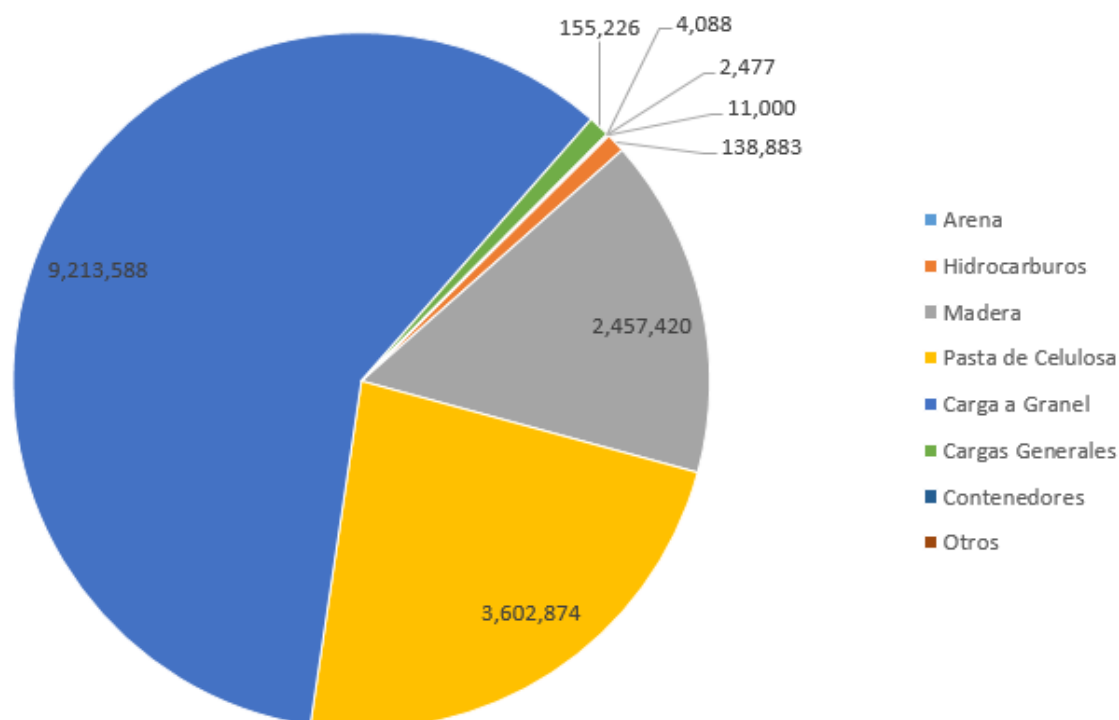
| PUERTOS                | MOVIMIENTO DE BUQUES | CARGAS MOVIDAS (TON) |
|------------------------|----------------------|----------------------|
| PAYSANDÚ               | 5                    | 8.131                |
| CONCEPCION DEL URUGUAY | 95                   | 91.391               |
| M' BOPICUA             | 294                  | 1,478.751            |
| TERMINAL ORION         | 267                  | 926.416              |
| FRAY BENTOS            | 196                  | 898.251              |
| NUEVA PALMIRA          | 814                  | 11,782.616           |
| <b>TOTAL ANUAL</b>     | <b>1.671</b>         | <b>15,585.556</b>    |



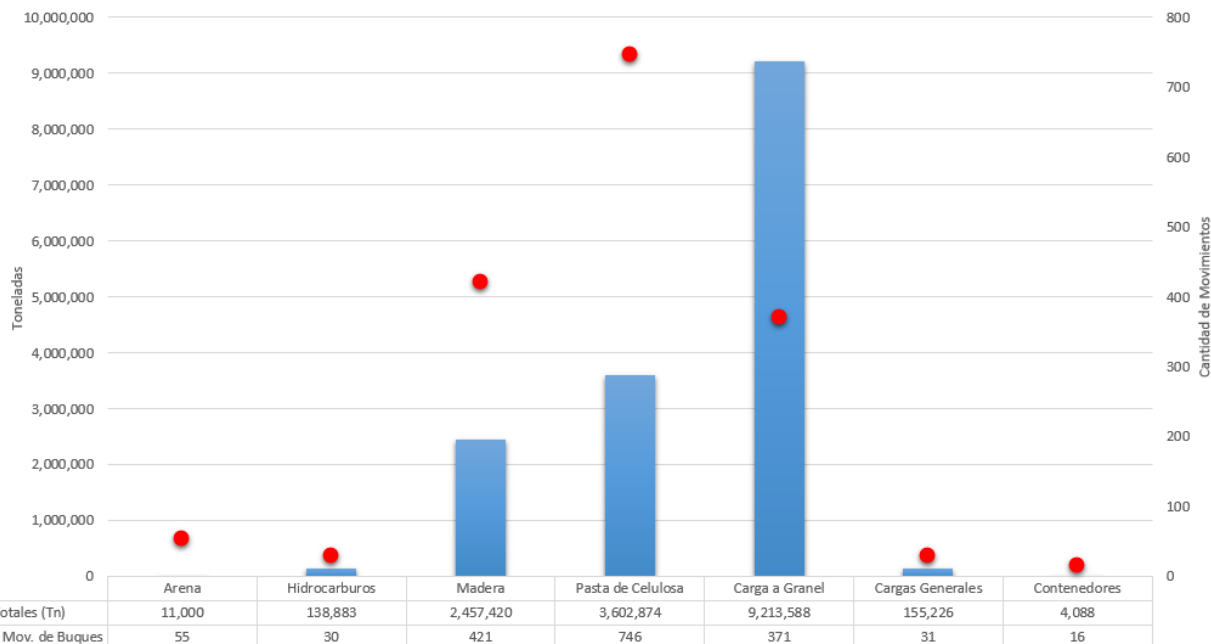
En cuanto a las **cargas movidas** en la vía navegable comprendida entre el Km 0 “Punta Gorda” y el Km 207,8 “Puerto de Paysandú”, puede observarse en los siguientes gráficos y según el tipo de carga, las Cargas Totales (tn) y la relación entre éstas y los movimientos de los Buques.

| Tipo de Carga     | Movimiento de Buques | Carga Total (Tn)  | Incidencia  |
|-------------------|----------------------|-------------------|-------------|
| Arena             | 55                   | 11.000            | 0%          |
| Hidrocarburos     | 30                   | 138.883           | 1%          |
| Madera            | 421                  | 2.457.420         | 16%         |
| Pasta de Celulosa | 746                  | 3.602.874         | 23%         |
| Carga a Granel    | 371                  | 9.213.588         | 59%         |
| Cargas Generales  | 31                   | 155.226           | 1%          |
| Contenedores      | 16                   | 4.088             | 0%          |
| Otros             | 1                    | 2.477             | 0%          |
| <b>TOTAL</b>      | <b>1,671</b>         | <b>15,221,738</b> | <b>100%</b> |

## MOVIMIENTO DE CARGAS TOTALES - 2023



## CARGAS TOTALES (TN) vs MOVIMIENTOS DE BUQUES



## PROCEDIMIENTO DE ANALISIS

Se tomaron las siguientes acciones a modo de limpiar los archivos originales recibidos en CARU, los mismos consisten en:

- Eliminar registros de buques con carga en lastre o de tonelajes no especificado. Ejemplo: si un registro indica que un buque navega en lastre o sin carga especificada desde un puerto a otro, y luego de este último puerto parte con carga hacia otro, se toma este último como válido para el análisis.

- Eliminar registros de buques donde la carga sea “transporte de pasajeros”.
- Si los buques son remolcadores y se repiten los registros con la misma fecha y diferentes cargas, dejar las cargas pero contabilizar un movimiento, ya que las cargas informadas son de cada barcaza remolcada, las cuales conforman el tren de barcasas.
- Registros duplicados, donde coinciden fecha, buque, puerto origen y puerto destino, se deja solo uno, eliminando el otro.
- Se denomina Puerto de “Nueva Palmira” a todas las terminales portuarias nucleadas en esa zona, como por ejemplo: Muelle Km 3,8 RU MI (ONTUR).
- No se considera el análisis de los calados, ya que cuando lo especifican, refiere al máximo admisible y no el real con el que navega.

Con estas acciones realizadas sobre el archivo original, se procedió a analizar lo siguiente:

- Puertos que operan dentro del tramo del Río Uruguay, comprendidos entre los Km 0 y Km 207,8, a saber: Nueva Palmira (Km 4), Fray Bentos (Km 99), Terminal Orión (Km 104), Puerto M`Bopicuá (Km 111), Concepción del Uruguay (Km 187) y Paysandú (Km 207.8).
- Cantidad de Buques que operan en cada Puerto.
- Movimiento de Cargas, respecto al Puerto Origen (la carga que sale del puerto de estudio con destino a otro Puerto) y al Puerto Destino (la carga que llega al puerto de estudio).
- Movimiento de Cargas discriminados en 8 grupos, a saber:
  - Arenas.
  - Hidrocarburos: incluye Hidrocarburos, Aceites, Naftas y Gas Oil).
  - Madera: incluye Madera de Pino y Rollos de Madera de Eucalipto.
  - Pasta de Celulosa.
  - Carga a Granel: incluye Sal, Manganeso, Cemento en Bolsa, Fertilizantes, Urea, Granos de Canola, Arroz, Cebada, Mineral de hierro, Malta, Azúcar, Porotos, Soja, Maíz, Trigo, Soda cáustica y Azufre.
  - Cargas Generales: incluye las Bobinas de Acero, Barras de Acero y Cargas generales.
  - Contenedores: incluye Contenedores de 20 pies y 40 pies.
  - Otros.