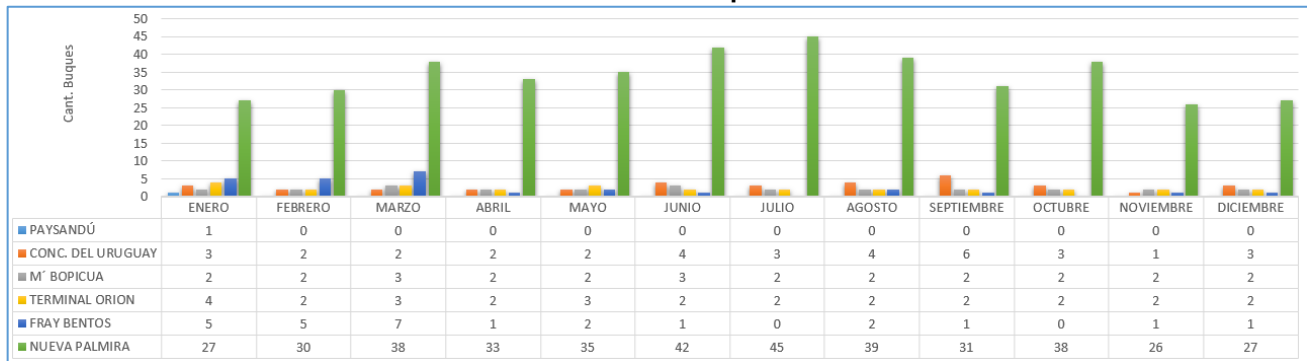


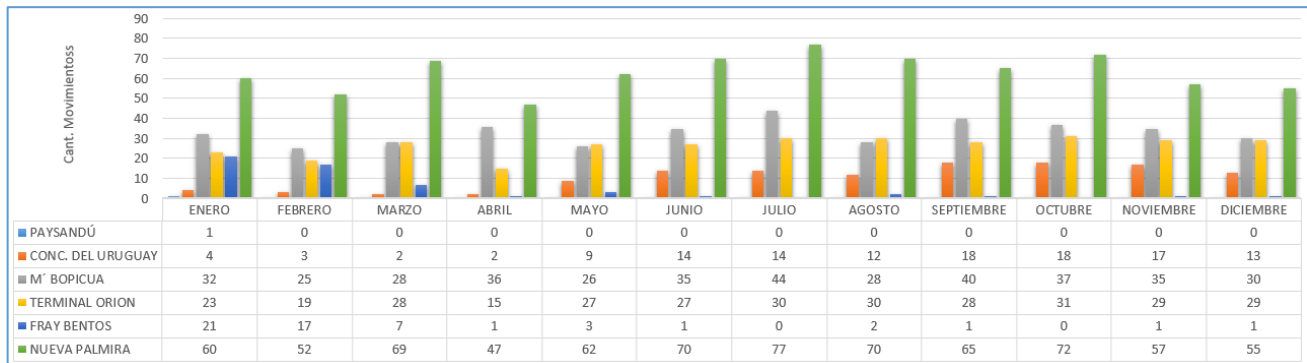
RESUMEN ANUAL:

En el registro completo anual, puede observarse los siguientes registros mensuales:

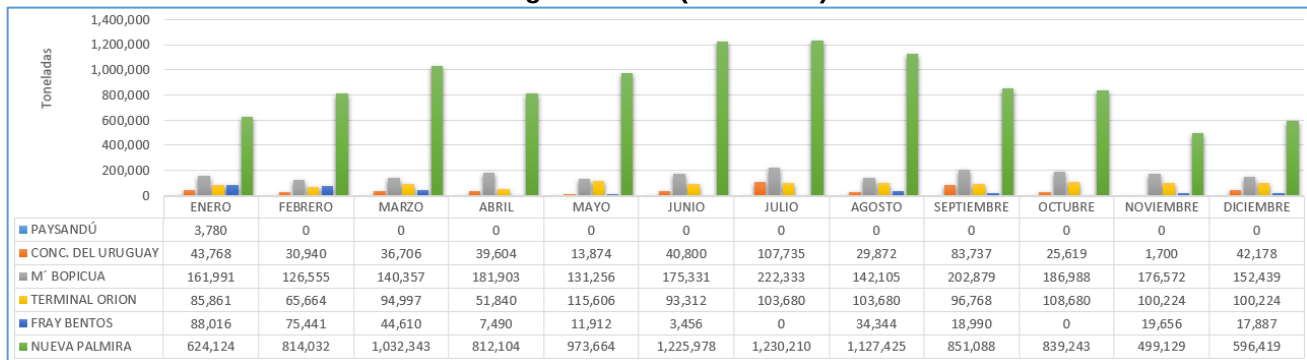
Cantidad de Buques



Cantidad de Movimientos

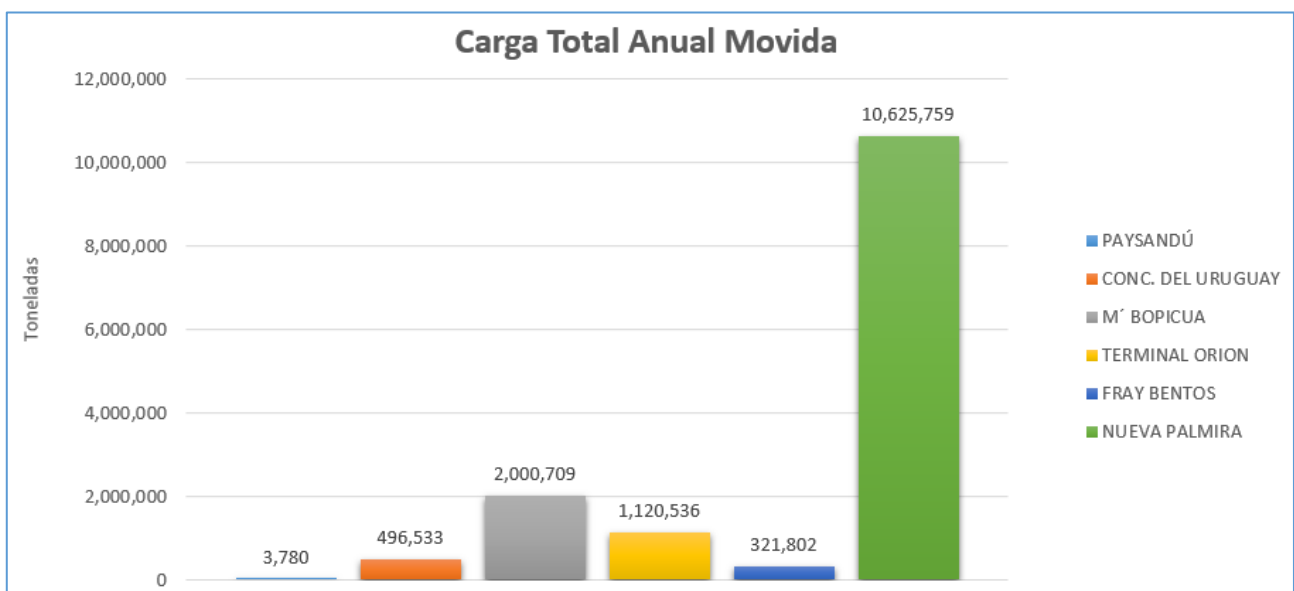
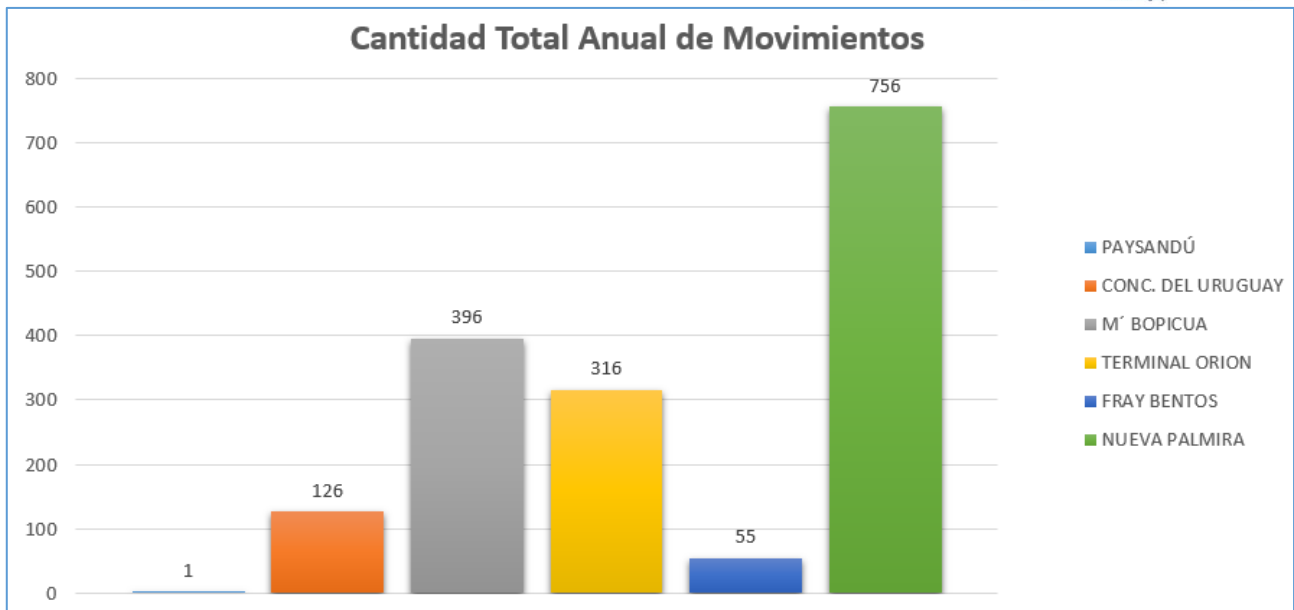


Cargas Totales (Toneladas)



El **acumulado anual** puede observarse en los siguientes gráficos. Dado que es una sumatoria anual, no corresponde aplicar dicha suma a la cantidad de buques dado que los buques que operan en los puertos suelen ser los mismos mes a mes.

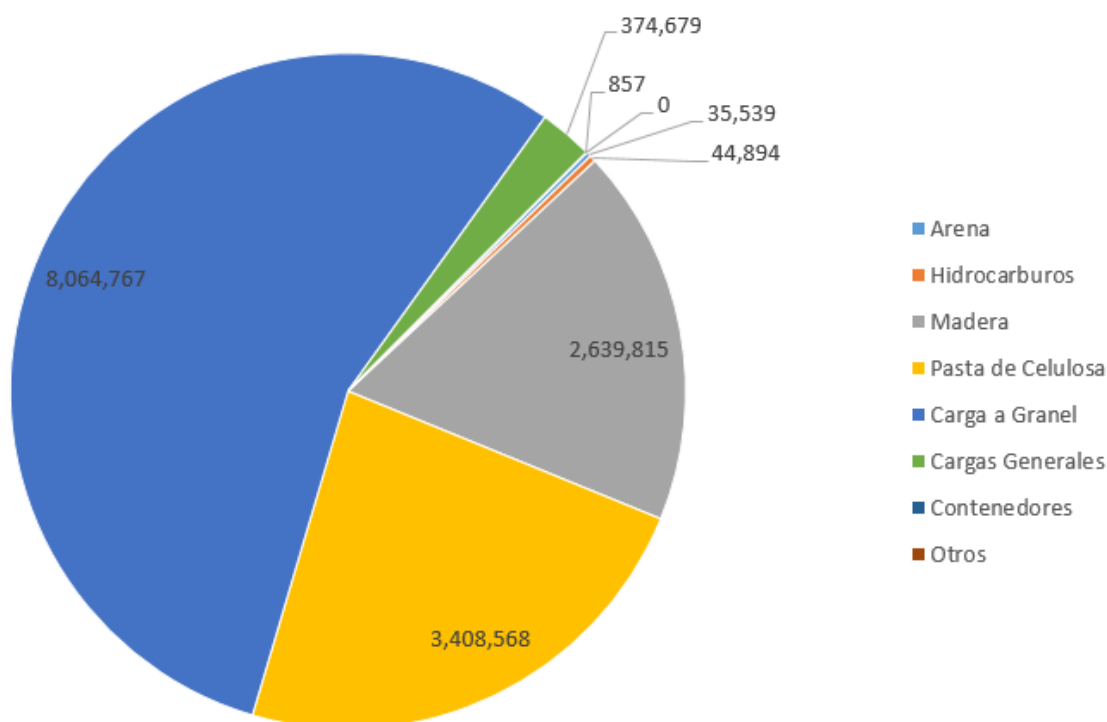
PUERTOS	MOVIMIENTO DE BUQUES	CARGAS MOVIDAS (TON)
PAYSANDÚ	1	3.780
CONCEPCION DEL URUGUAY	126	496.533
M' BOPICUA	396	2.000.709
TERMINAL ORION	316	1.120.536
FRAY BENTOS	55	321.802
NUEVA PALMIRA	756	10.625.759
TOTAL ANUAL	1.650	14.569.119



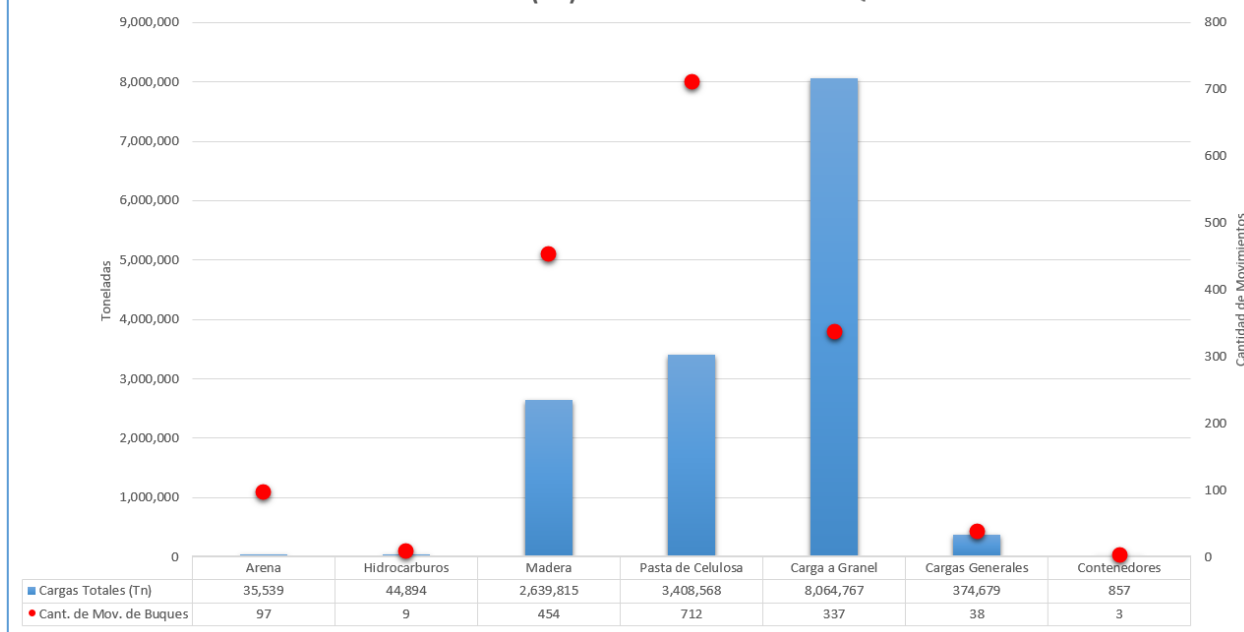
En cuanto a las **cargas movidas** en la vía navegable comprendida entre el Km 0 “Punta Gorda” y el Km 207,8 “Puerto de Paysandú”, puede observarse en los siguientes gráficos y según el tipo de carga, las Cargas Totales (tn) y la relación entre éstas y los movimientos de los Buques.

Tipo de Carga	Movimiento de Buques	Carga Total (Tn)	Incidencia
Arena	97	35.539	0%
Hidrocarburos	9	44.894	0%
Madera	454	2.639.815	18%
Pasta de Celulosa	712	3.408.568	23%
Carga a Granel	337	8.064.767	55%
Cargas Generales	38	374.679	3%
Contenedores	3	857	0%
Otros	0	0	0%
TOTAL	1.650	14,569,119	100%

MOVIMIENTO DE CARGAS TOTALES - 2024



CARGAS TOTALES (TN) vs MOVIMIENTOS DE BUQUES



ACTIVIDAD DE LOS PUERTOS

A continuación puede observarse la evolución de los Puertos ubicados sobre la vía navegable entre el Km 0 y el Km 207,8, tomando como fecha de inicio el año 2016 (año donde la información es completa, mes a mes). Dicho comportamiento fue analizado con las sumatorias de los datos de Cargas Totales (toneladas) movilizadas por cada Puerto y el Movimiento de Buques asociado a esta actividad.

Años	PAYSANDU		CONC.DEL URUGUAY		M' BOPICUA		TERMINAL ORION		FRAY BENTOS		NUEVA PALMIRA	
	Mov.Buq.	C. Totales	Mov.Buq.	C. Totales	Mov.Buq.	C. Totales	Mov.Buq.	C. Totales	Mov.Buq.	C. Totales	Mov.Buq.	C. Totales
2016	63	193,513	26	65,676	296	1,443,536	299	1,042,508	163	783,600	803	10,016,847
2017	48	79,669	21	42,669	215	1,057,507	181	625,716	147	611,935	572	7,352,735
2018	60	94,394	41	109,302	210	1,001,363	173	600,671	156	867,948	443	5,099,355
2019	35	76,326	50	344,567	215	1,066,134	193	667,225	128	711,307	491	6,244,846
2020	28	46,631	35	196,268	196	956,185	170	643,915	137	695,499	494	6,503,993
2021	42	83,538	33	232,910	231	1,148,312	177	618,260	157	737,344	625	6,606,385
2022	19	83,881	265	456,125	307	1,538,336	254	862,024	232	1,114,718	829	11,166,653
2023	5	8,131	95	491,391	294	1,478,751	267	926,416	196	898,251	814	11,782,616
2024	1	3,780	126	496,533	396	2,000,709	316	1,120,536	55	321,802	756	10,625,759

Referencias:

Mov.Buq.: Cantidad de Movimientos de Beques (Unidades)

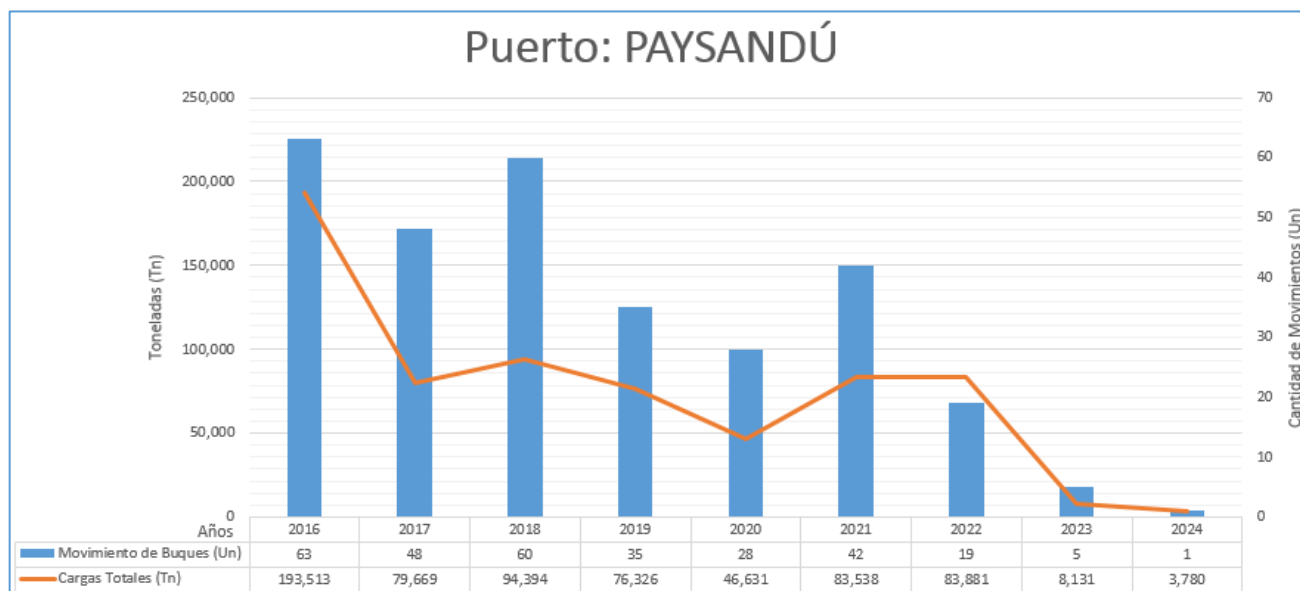
C.Totales: Cargas Totales (Toneladas)

En cuanto a la participación de los Puertos en las cargas movilizadas en la vía navegable analizada, se observa lo siguiente:

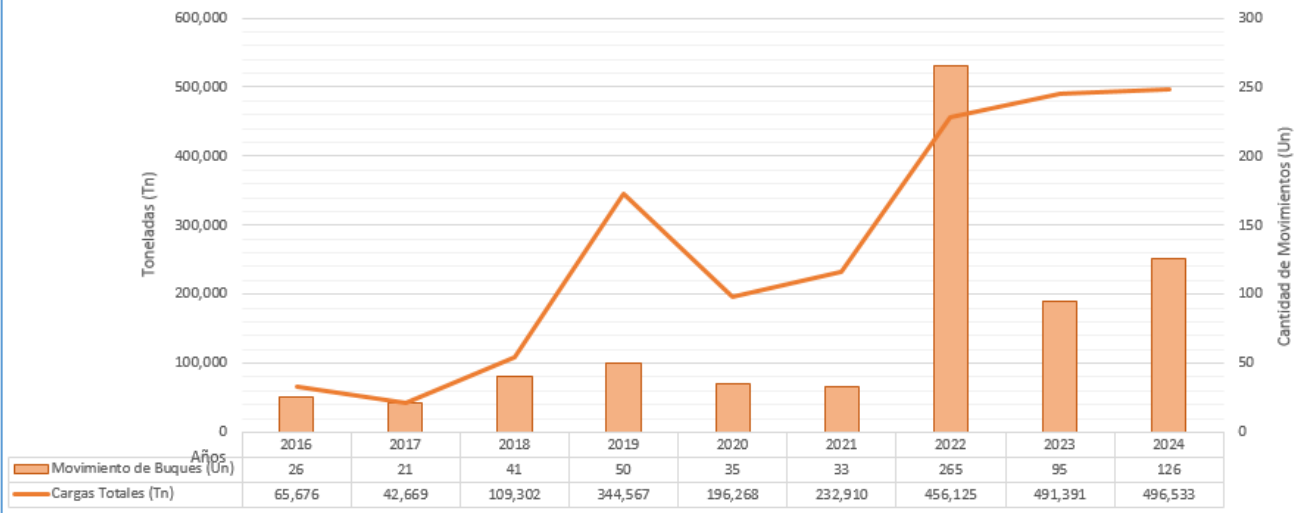
- 1- Caída importante de la actividad en el Puerto de Paysandú.
- 2- Reducción de la actividad en el Puerto de Fray Bentos.
- 3- Mantenimiento de la actividad en los Puertos de M'Bopicuá, Terminal Orión y Nueva Palmira.
- 4- Aumento de la actividad en el Puerto de Concepción del Uruguay.

PUERTOS	PERIODO		DIFERENCIA
	2016-2024	2023-2024	
PAYSANDU	0.6%	0.0%	-93.9%
CONC. DEL URUGUAY	2.3%	3.3%	40.0%
M' BOPICUA	11.2%	11.5%	2.7%
TERMINAL ORION	6.8%	6.8%	-0.6%
FRAY BENTOS	6.5%	4.0%	-37.6%
NUEVA PALMIRA	72.5%	74.3%	2.5%

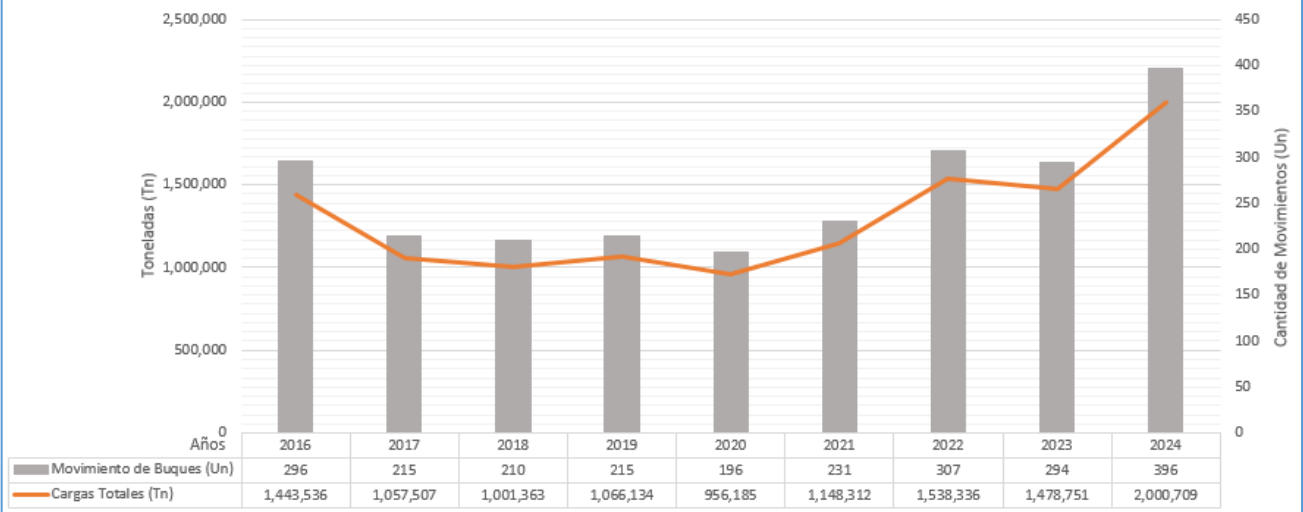
En los siguientes gráficos y para cada Puerto, puede apreciarse la progresión hasta la actualidad:



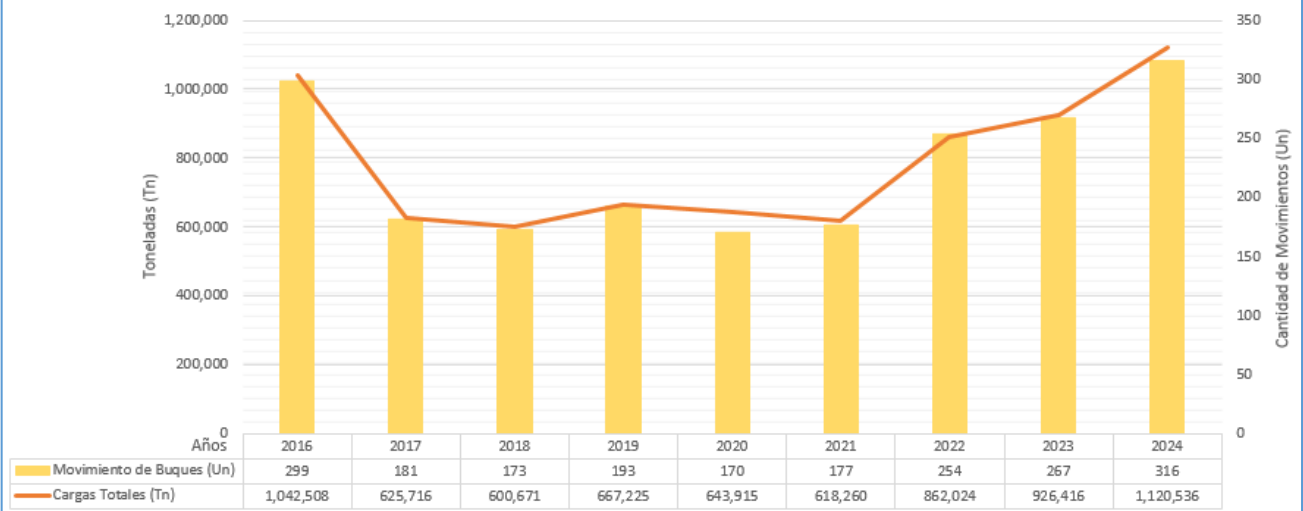
Puerto: CONCEPCIÓN DEL URUGUAY



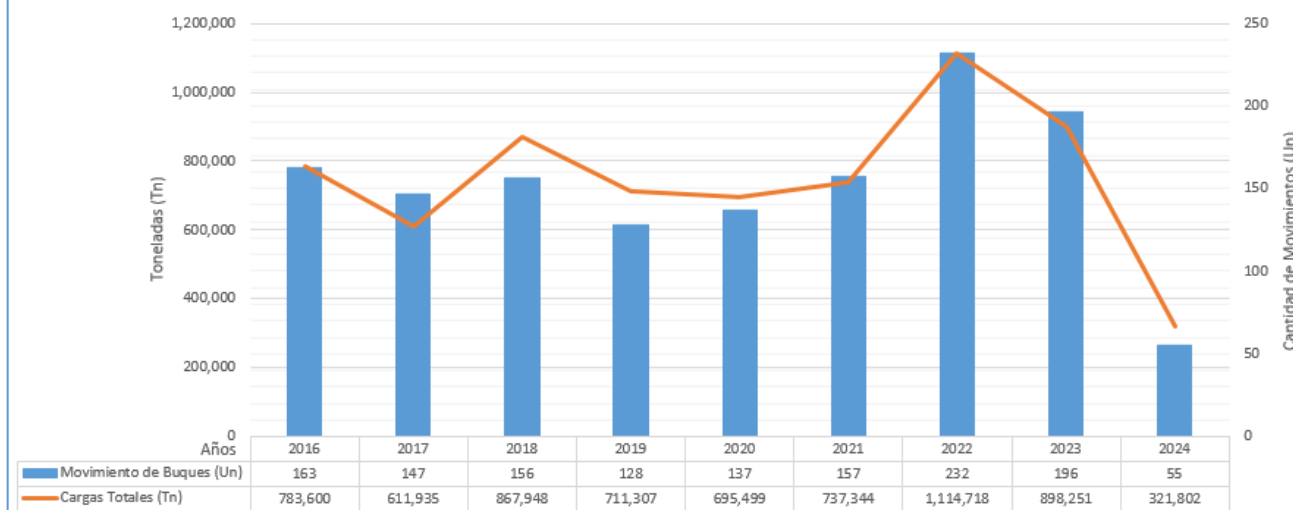
Puerto: M' BOPICUA



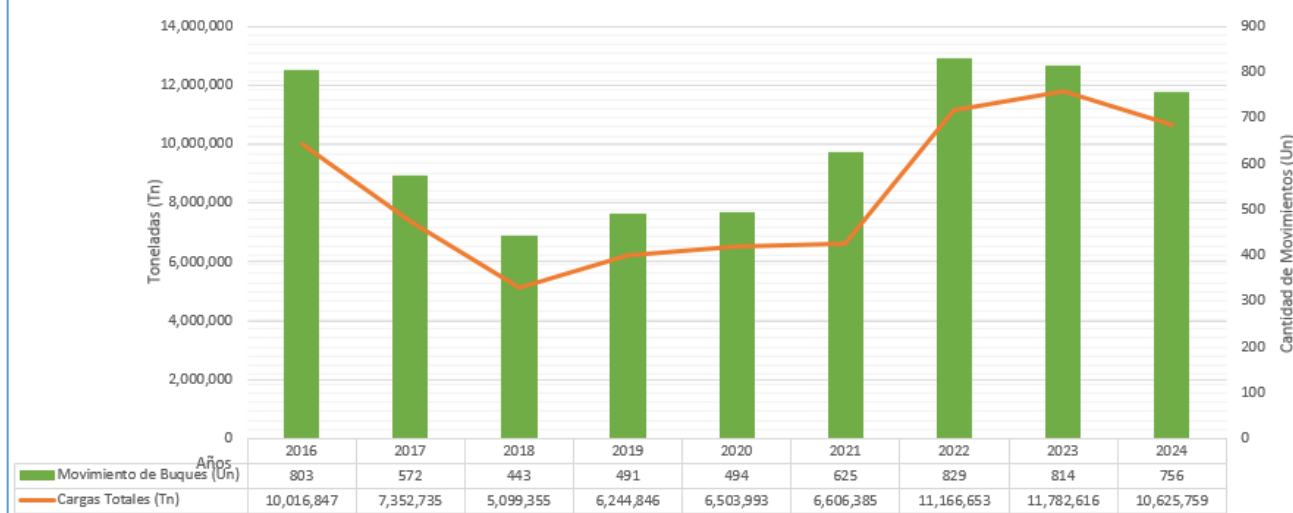
Puerto: TERMINAL ORION



Puerto: FRAY BENTOS



Puerto: NUEVA PALMIRA



PROCEDIMIENTO DE ANALISIS

Se tomaron las siguientes acciones a modo de limpiar los archivos originales recibidos en CARU, los mismos consisten en:

- Eliminar registros de buques con carga en lastre o de toneladas no especificado. Ejemplo: si un registro indica que un buque navega en lastre o sin carga especificada desde un puerto a otro, y luego de este último puerto parte con carga hacia otro, se toma este último como válido para el análisis.
- Eliminar registros de buques donde la carga sea “transporte de pasajeros”.
- Si los buques son remolcadores y se repiten los registros con la misma fecha y diferentes cargas, dejar las cargas pero contabilizar un movimiento, ya que las cargas informadas son de cada barcaza remolcada, las cuales conforman el tren de barcas.
- Registros duplicados, donde coinciden fecha, buque, puerto origen y puerto destino, se deja solo uno, eliminando el otro.
- Se denomina Puerto de “Nueva Palmira” a todas las terminales portuarias nucleadas en esa zona, como por ejemplo: Muelle Km 3,8 RU MI (ONTUR).
- No se considera el análisis de los calados, ya que cuando lo especifican, refiere al máximo admisible y no el real con el que navega.

Con estas acciones realizadas sobre el archivo original, se procedió a analizar lo siguiente:

- Puertos que operan dentro del tramo del Río Uruguay, comprendidos entre los Km 0 y Km 207,8, a saber: Nueva Palmira (Km 4), Fray Bentos (Km 99), Terminal Orión (Km 104), Puerto M`Bopicuá (Km 111), Concepción del Uruguay (Km 187) y Paysandú (Km 207.8).
- Cantidad de Buques que operan en cada Puerto.
- Movimiento de Cargas, respecto al Puerto Origen (la carga que sale del puerto de estudio con destino a otro Puerto) y al Puerto Destino (la carga que llega al puerto de estudio).
- Movimiento de Cargas discriminados en 8 grupos, a saber:
 - Arenas.
 - Hidrocarburos: incluye Hidrocarburos, Aceites, Naftas y Gas Oil).
 - Madera: incluye Madera de Pino y Rollos de Madera de Eucalipto.
 - Pasta de Celulosa.
 - Carga a Granel: incluye Sal, Manganeso, Cemento en Bolsa, Fertilizantes, Urea, Granos de Canola, Arroz, Cebada, Mineral de hierro, Malta, Azúcar, Porotos, Soja, Maíz, Trigo, Soda cáustica y Azufre.
 - Cargas Generales: incluye las Bobinas de Acero, Barras de Acero y Cargas generales.
 - Contenedores: incluye Contenedores de 20 pies y 40 pies.
 - Otros.